

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 1320 del 25/05/2024**

**La delibera anticipa la nomina del commissario straordinario. Entro l'anno la gara di progettazione, si ragiona sulla galleria unica d'intesa coi territori**

## **La variante di Campitello e Canazei tra le opere strategiche della Provincia**

**La Giunta provinciale su proposta del presidente della Provincia ha individuato tramite una delibera adottata in via preliminare un'ulteriore opera tra gli interventi strategici programmati dall'Amministrazione per la quale nominare un commissario straordinario. L'intervento è la variante stradale di Campitello e di Canazei in val di Fassa, su cui è stata avviata l'interlocuzione con i territori riguardo alla soluzione progettuale ritenuta più idonea con l'obiettivo, come precisa il presidente della Provincia, di dare una risposta strutturale alla mobilità di una zona così importante per il Trentino.**

**I prossimi passi per l'opera, destinataria di un importo attualmente finanziato nell'ambito delle opere provinciali di circa 85 milioni di euro, sarà la nomina del commissario straordinario e a seguire l'avvio della gara per la progettazione, prevista entro l'anno.**

Riguardo al tracciato, si ragiona sulla soluzione concordata dai vertici istituzionali e dai tecnici della Provincia con le amministrazioni comunali, in riferimento soprattutto alla galleria unica, a sud dei centri di Campitello e Canazei, che consentirebbe di bypassare completamente gli abitati.

La variante individuata parte infatti da una nuova rotonda collocata all'ingresso sud di Campitello, in prossimità dell'hotel Flora Alpina. Supera l'Avisio con un nuovo ponte ed entra immediatamente nella montagna in galleria con un cunicolo di servizio parallelo, sbucando quasi tre chilometri più a est direttamente a nord di Canazei, sull'attuale rotonda verso Alba/passio Pordoi e Sella. Il tracciato tiene conto delle leggere modifiche elaborate nel confronto con i territori per migliorare l'attraversamento dell'Avisio.

Lo sviluppo complessivo della nuova viabilità è di circa 3,2 chilometri, di cui circa 2,8 in galleria naturale.

(sv)