

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 692 del 03/04/2024**

**Oltre 950 milioni di euro a partire dall'esercizio 2024**

## **Strade e ciclopedonali, approvato il documento di programmazione**

**Conferma degli investimenti attivati nella precedente legislatura per il miglioramento dei collegamenti viari e ciclopedonali per un Trentino sempre più interconnesso e che guarda al futuro scommettendo sulle grandi opere infrastrutturali ma anche sulla mobilità “dolce”.**

**La Giunta provinciale, su proposta del presidente Maurizio Fugatti, ha approvato infatti il Documento di Programmazione degli interventi (DOPI) in materia di infrastrutture stradali e ciclopedonali per la legislatura. Una spesa programmata di oltre 950 milioni di euro per la legislatura che sarà destinata per migliorare i collegamenti del territorio provinciale.**

**“Anche nei prossimi anni il Trentino è chiamato a scelte importanti e strategiche sui temi della viabilità, delle infrastrutture e delle grandi opere - spiega il presidente Maurizio Fugatti -. Un territorio interconnesso significa migliorare le attuali strutture di collegamento viario, specialmente tra città e valli, zone periferiche e centrali, e consente di valorizzare e dare nuove prospettive ai territori distanti dai principali centri urbani”.**

Tra le opere che si intendono realizzare nei prossimi anni, il documento approvato dalla Giunta conferma gli interventi già deliberati nella scorsa legislatura, tra cui quelli già avviati e in corso di realizzazione, integrandoli delle necessarie eventuali maggiori risorse o rimodulandoli ove necessario.

La somma complessiva prevista dal Documento di programmazione degli interventi approvato è pari a complessivi 891.710.801,84 euro per la sezione strade e 84.376.540,14 per la sezione ciclabili.

Di seguito i **principali interventi**.

Variante Campitello Canazei, UF1 - Campitello e Canazei (opera S-1021), nuovo svincolo di collegamento tra la tangenziale di Trento e la S.P. 235 dell'Interporto (opera S-339), completamento del collegamento Piazze – Segonzano (2° intervento, nel comune Bedollo, opera S-994), la variante di Cles (opera S-466), la variante Molina Molina di Ledro (opera S-1040), variante di S. Ilario a Rovereto (opera S-1039), allargamento e sistemazione della "Curva del Palloncino" sulla SS 45bis "Gardesana Occidentale" (opera S-951), rettifica ed adeguamento della galleria “Ponte Pià” lungo la S.S. del Caffaro (opera s-174), nuovo ponte di Ravina lungo la S.P. 50 Destra Adige (opera S-944).

Trovano posto nel DOPI anche gli **interventi prioritari ed urgenti**, per l'avanzamento dei quali già lo scorso febbraio la Giunta aveva dato il via libera al [\*\*primo stralcio della programmazione provinciale\*\*](#). Rientrano tra questi lo svincolo di Borgo est sulla S.S. 47 della Valsugana (opera S-1022), la variante di Ponte Arche (opera S-478), la sistemazione dei viadotti di Canova a Trento (opera S-55), gli interventi di messa in sicurezza della S.S. 47 della Valsugana e realizzazione di percorsi ciclopedonali lungolago - 1° intervento (opera S-1023), la riorganizzazione e raddoppio della S.S. 47 della Valsugana nel tratto tra Castelnuovo e Grigno (opera S-369), la variante Pinzolo - S.S. 239 di Campiglio (opera S-310), gli

interventi di messa sicurezza della S.S. 12 in corrispondenza dello svincolo di Ravina (opera S-1032) e della viabilità del nuovo ospedale (opera s-602).

Tra gli **interventi per la mobilità alternativa e il cicloturismo** sono previsti infine il completamento del collegamento Trento-Pergine, il potenziamento dell'infrastruttura ciclabile attorno a Rovereto, la realizzazione del collegamento Limarò-Sarthe, il completamento della ciclovia di Fiemme e Fassa, la ciclovia del Tesino, il collegamento ciclopedonale Pieve-Molina di Ledro.

Rassegna stampa ad uso interno: [Articolo da L'Adige - 04.04.2024](#)

(sr)