

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 291 del 13/02/2024**

**L'assessore ai trasporti Mattia Gottardi interviene nel dibattito tra Comune di Trento e Trentino Trasporti**

## **"La Provincia garantisce il suo impegno, Trento risolva i suoi problemi strutturali"**

**“Premesso che il Comune di Trento è socio di Trentino Trasporti, non posso che confermare che per migliorare la qualità dei trasporti la Provincia continua a garantire il proprio impegno e il supporto. L’invito, pertanto, è che sia lo stesso capoluogo a risolvere i problemi viabilistici e strutturali che congestionano il traffico”. L’assessore all’urbanistica, energia e trasporti Mattia Gottardi interviene con queste parole nel dibattito tra il Comune di Trento e Trentino Trasporti scaturito dalla cancellazione delle corse scolastiche durante le vacanze di Carnevale. Sotto la lente d’ingrandimento anche i progetti riguardanti il bus elettrico, la nuova struttura all’ex Sit, la mancanza di personale e le nuove tecnologie.**

“Innanzitutto – spiega l’assessore Gottardi - appare sorprendente che il Comune di Trento si sia limitato a lanciare un attacco mediatico all’azienda di cui è secondo socio per dimensione della partecipazione, piuttosto che chiamare la stessa a un confronto diretto sui problemi da risolvere. Appare paradossale che sia stata Trentino Trasporti, dopo le dichiarazioni del Comune, a prendere l’iniziativa di proporre l’apertura di un tavolo di confronto per l’analisi dei problemi e la ricerca delle soluzioni. Va anche evidenziato che l’accusa mossa a Trentino trasporti di aver arbitrariamente modificato la programmazione del servizio è infondata: tra la fine di luglio e l’inizio di agosto 2023 la società aveva richiesto autorizzazione al Comune, che l’aveva formalmente accordata con una nota dell’8 agosto di utilizzare la modalità definita “servizio invernale non scolastico del sabato” per tutti i periodi delle vacanze scolastiche del servizio invernale 2023/2024. Venendo al merito di altre affermazioni dell’amministrazione comunale che chiamano in causa anche la Provincia, alcuni spunti paiono meritevoli di riflessione. È condivisibile che il Comune abbia bisogno di un servizio pubblico di qualità per attuare il Piano della mobilità sostenibile, meno condivisibile appare il suo atteggiamento quando si pone come un cliente esterno del servizio che altri dovrebbero produrre, quasi dimenticando che la pretesa qualità del servizio dipende in misura rilevante anche dalle scelte che opera sul proprio territorio e sulla propria viabilità urbana. Rientra in questo approccio lamentare i ritardi degli autobus senza predisporre interventi risolutivi della congestione del traffico cittadino, sia in termini strutturali che in relazione alla contingente proliferazione di cantieri che stanno stressando il sistema viabilistico urbano”.

L’assessore ha poi elencato una serie di progetti in fase di attuazione nella città di Trento che vanno in direzione di una mobilità attenta alle nuove tecnologie e votata alla sostenibilità ambientale: “I progetti di elettrificazione – prosegue Gottardi - stanno nascendo senza la necessaria dotazione di corsie preferenziali e si spera di non dover vedere i nuovi bus elettrici prigionieri del traffico veicolare, così come si spera che la scelta di trasferire l’autostazione dei servizi del trasporto pubblico su gomma nell’area ex Sit non si traduca in una forte penalizzazione dell’intermodalità. Riguardo alla carenza di personale i soci dell’azienda hanno condiviso gli interventi che si stanno mettendo in campo per contrastare la carenza di autisti: il progetto dell’Academy, il sostegno economico per la residenza dei nuovi assunti che vivono lontano dalla sede di lavoro, la valorizzazione dei requisiti di esperienza per aumentare il parametro di ingresso in azienda dei nuovi autisti. In merito alle tecnologie già nella prima metà di quest’anno sarà bandita una gara per affidare un profondo rinnovamento del sistema MITT, che consentirà al trasporto pubblico del Trentino di allinearsi

alle ultime tecnologie del settore, mentre è già prevista la dotazione per i mezzi di dispositivi contapasseggeri per il rilievo sistematico delle presenze”.

L'assessore conclude quindi condividendo da un lato l'aspirazione del Comune di Trento a poter offrire alla sua comunità servizi di trasporto pubblico di qualità sempre più alta, dall'altro, come il modo più efficace per ottenere questo risultato sembra sia l'esercitare al meglio il ruolo di socio di un'importante azienda pubblica, coltivando la dimensione della collaborazione e del dialogo costruttivo, ed evitando qualunque forma di sterile polemica:

“Come Provincia, e in particolare l'assessorato competente in materia mobilità e trasporti, continueremo a garantire il nostro impegno e tutto il supporto necessario per lo sviluppo del sistema della mobilità provinciale anche in ambito urbano, con l'obiettivo primario di una migliore qualità della vita delle comunità servite”.

Rassegna stampa ad uso interno: [Articoli da L'Adige, IL T, Corriere del Trentino - 14.02.2024](#)

()