

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 3296 del 28/11/2023

I lavori sul rio Lambin consentono una riduzione del rischio alluvionale

Circonvallazione di Andalo, inaugurato il primo lotto. Fugatti: più sicurezza e territorio attrattivo

Meno auto nel centro abitato, più sicurezza per i pedoni e una brusca riduzione del rischio idraulico. La prima unità funzionale della circonvallazione di Andalo è oggi realtà: collega gli impianti di risalita Laghet e Rindole e la sua realizzazione è frutto della collaborazione tra le diverse realtà locali. “Si tratta della dimostrazione dell’efficacia del partenariato pubblico privato, che è sintomo della forte unità tra i diversi attori del territorio della Paganella” ha osservato il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti, che ha partecipato stamani alla cerimonia di taglio del nastro. “I grandi risultati che la comunità dell’altopiano ha raggiunto nel corso degli anni è certamente frutto di questo spirito di collaborazione che mette al centro il benessere delle persone. Quest’opera rappresenta dunque un primo passo importante per la mobilità pubblica e privata e rappresenta un valore aggiunto per il territorio, rendendolo ancora più moderno e attrattivo” ha concluso il presidente. In occasione dell’inaugurazione, al fianco del sindaco di Andalo Alberto Perli sono intervenuti i primi cittadini della zona, oltre al presidente della Comunità Arduino Zeni e ai consiglieri provinciali Daniele Biada e Christian Girardi. Presente tra gli altri anche il dirigente del Servizio opere stradali e ferroviarie, Carlo Benigni. L’opera è stata benedetta dal parroco don Daniel Romagnuolo.

Articolata lungo 837 metri, la nuova strada attraversa la pista Gaggia attraverso una galleria artificiale lunga 100 metri realizzata contenendo l’impatto sull’ambiente circostante. Si tratta di un’opera strategica molto attesa sull’altopiano della Paganella, frutto della sinergia tra Comune, Comunità e Provincia che, assieme alle società impiantistiche Paganella 2001 e Funivie Valle Bianca, hanno sostenuto l’investimento che ammonta complessivamente a 4,8 milioni di euro.

Come detto l’opera rappresenta il primo dei 4 lotti previsti che - in futuro - comporranno la circonvallazione di Andalo con un tracciato che parte dall’intersezione sulla SS 421 con via Laghet, prosegue sul lato Est dell’abitato in parte su viabilità esistente e in parte con nuovo tracciato.

Come ha ricordato il sindaco Perli, contestualmente alla realizzazione dell’opera sono stati realizzati dei lavori di messa in sicurezza idraulica, con lo spostamento a sud di parte dell’acqua che in precedenza confluiva nel tratto intubato nel rio Lambin. “Con un ulteriore intervento in fase di progettazione con il Servizio bacini montani della Provincia, a nord sarà possibile eliminare quasi completamente il rischio alluvioni per il paese di Andalo” ha spiegato il sindaco Perli, evidenziando come la strada risponda in primis alla forte esigenza di sicurezza stradale con un alleggerimento del paese dal traffico: “Saranno possibili percorsi più veloci sia per i mezzi privati, sia soprattutto per i mezzi pubblici”.

Scarica il service video > <https://shorturl.at/gERUX>

<https://www.youtube.com/watch?v=oDNbTCefOh8>

<https://www.youtube.com/watch?v=kIhT2mcmLoc>

<https://www.youtube.com/watch?v=yFfSgJ9hUWY>

Rassegna stampa ad uso interno: [Articoli da IL T, Corriere del Trentino - 29.11.2023](#)

(a.bg)