

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2438 del 22/08/2023

Entro l'autunno è prevista inoltre la conclusione delle opere di protezione dalla caduta massi legate alla viabilità provvisoria

Galleria di Ponte Pià: consegnati i lavori

Una nuova galleria di circa 1,1 km, nonché un intervento di rettifica stradale e l'adeguamento del tunnel esistente: sono i lavori per mettere in sicurezza uno dei punti critici della statale del Caffaro, ovvero la galleria di Ponte Pià, che sono stati consegnati proprio oggi. Per completare il primo lotto dell'opera S-174 - i lavori del secondo sono in fase di conclusione - ci vorranno circa tre anni, per un importo complessivo a base d'asta che supera i 34 milioni di euro (32,3 milioni al netto del ribasso offerto). Alla breve cerimonia erano presenti il presidente della Provincia Maurizio Fugatti con il vicepresidente Mario Tonina e l'assessore Roberto Failoni, il sindaco di Comano Terme Fabio Zambotti, il dirigente del Servizio Opere stradali e ferroviarie Carlo Benigni con il progettista Paolo Nicolussi Paolaz, nonché il direttore tecnico di PAC spa Emilio Bianchi e gli altri referenti dell'associazione temporanea di impresa che si è aggiudicata la gara di appalto, formata appunto da PAC nonché da SIEI srl e Bouygues E&S Italia spa.

"Oggi manteniamo una promessa fatta ai territori - ha esordito il presidente Fugatti, che ha voluto ringraziare le strutture provinciali per l'impegno nel mettere a terra l'intervento -, si tratta di un'opera importante a servizio della comunità delle Giudicarie e che abbiamo voluto portare a compimento facendoci carico anche dei maggiori oneri legati all'aumento delle materie prime; essa rappresenta inoltre un tassello strategico di un progetto complessivo per la viabilità delle Giudicarie, che si completerà nelle prossime settimane con la consegna lavori della variante di Pinzolo e anche con la progettazione della variante di Comano Terme". Parole riecheggiate dal vicepresidente Tonina, che ha posto in luce come si tratti di "un'intervento atteso da molto tempo, fondamentale sia dal punto di vista della sicurezza stradale, sia per rendere il percorso più fluido e agevolare così il collegamento da e per la piana di Tione e non solo". Di un'opera strategica anche in funzione turistica ha parlato l'assessore Failoni, che ha spiegato come "il nuovo tunnel andrà a migliorare la direttrice Ponte Arche, Tione e Madonna di Campiglio, risolvendo le attuali criticità in questa zona". Un plauso all'amministrazione provinciale è arrivato infine dal sindaco Zambotti che ha parlato di un intervento funzionale per i residenti e i tanti turisti che, soprattutto nel periodo invernale, percorrono la statale del Caffaro.

L'intervento si colloca in corrispondenza della galleria denominata "Ponte Pià" ed interessa un tratto stradale di sviluppo complessivo di circa 1.730 metri che, procedendo in direzione Tione, comprende un primo tratto di rettifica stradale all'aperto, di sviluppo pari a 56,80 metri, la realizzazione di una nuova galleria stradale di sviluppo pari a 1102,30 metri, fino all'intersezione con la galleria esistente, nonché l'allargamento ed il rivestimento di un tratto della galleria esistente pari a circa 571 metri e la realizzazione lungo la carreggiata di 6 piazzole di emergenza e di 3 vie di fuga collegate con l'esterno. Nel restante tratto di galleria esistente, pari a circa 256 metri di sviluppo, verranno sostituiti gli impianti tecnologici in coerenza con quanto

realizzato nella nuova galleria.

Per la realizzazione delle opere sarà necessaria la deviazione provvisoria del traffico sulla sede stradale dismessa adiacente il bacino idrico della diga di Ponte Pià: all'impresa è stato chiesto di limitare al massimo i giorni di utilizzo previsti, pari a 500; la deviazione sulla viabilità provvisoria dovrebbe essere ristretta a circa 250-270 giorni. Per utilizzare il percorso provvisorio sono in fase di completamento opere di protezione dalla caduta massi, che fanno parte del lotto 2 dell'intervento. Nel dettaglio i lavori di disaggio delle pareti rocciose, di posizionamento di reti e di barriere paramassi sono stati consegnati all'impresa Georock srl di Spiazzo lo scorso marzo, la conclusione è prevista in autunno, l'importo del lotto 2 è pari a complessivi 999.723,15 euro.

Principali dati tecnici

Lotto 1: opera S-174 - Lavori di rettifica e adeguamento della galleria "Ponte Pià" nel tratto compreso tra i km 94,576 e 96,577 della statale 237 del Caffaro

- responsabile del procedimento: ing. Carlo Benigni, dirigente Servizio provinciale Opere stradali e ferroviarie
- direttore lavori: ing. Paolo Nicolussi Paolaz, Servizio provinciale Opere stradali e ferroviarie
- coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: ing. Sergio Broseghini, Servizio provinciale Opere stradali e ferroviarie
- principali collaboratori: geom. Walter Nicolussi Zatta, geom. Mario Moser, ing. Tiziana Moratti, geom. Rosario Sala
- aggiudicatario: RTI con capogruppo l'impresa P.A.C. spa, con sede in Bolzano (BZ) e mandanti l'impresa S.I.E.I. srl, con sede in Quinto Vicentino (VI) e l'impresa Bouygues E&S Italia spa, con sede in Milano
- importo dei lavori: 34.414.482,49 euro la base d'appalto, mentre l'importo di contratto al netto del ribasso offerto ammonta a 32.365.990,66 euro, dei quali 808.000 euro per oneri della sicurezza
- tempo di realizzazione: 932 giorni naturali e consecutivi.

Maurizio Fugatti

<https://www.youtube.com/watch?v=8l2WaEMpT9A>

Mario Tonina

<https://www.youtube.com/watch?v=-u-zCtz-qS4>

Roberto Failoni

<https://www.youtube.com/watch?v=t8mfn6fJAHY>

Paolo Nicolussi Paolaz

<https://www.youtube.com/watch?v=mAVk-rVmkyY>

Fabio Zambotti

<https://www.youtube.com/watch?v=UUYLtBbWGVE>

Service

<https://www.youtube.com/watch?v=hdgJn96xWkQ>

Riprese e immagini a cura dell'Ufficio Stampa

Per scaricare il service video > <https://tinyurl.com/mswhvjtz>

(at)