

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 264 del 02/02/2023

Traduzione in ladino

BrT de Fiem e Fascia, l'analisi de la 130 osservazioni portèdes dant dai Comuns

Centetrenta l'é la osservazioni ruèdes ite da la Aministrazions locales, de cheles che 68 les é aldò (13 da poder tor dant e 29 da fèr fora). En lunesc ai 30 de jené, de domesdi, l' projet del Bus rapid transit (BrT) per la mobilità sostenibola te la valèdes olimpiches de Fiem e Fascia, l'é stat al zenter del confront anter l' president de la Provinzia autonoma de Trent, Maurizio Fugatti, i ombolc di doi teritories, l' president de la Comunità de Fiem Giovanni Zanon e l' Procurador del Comun general de Fascia Giuseppe Detomas. “Endèna la valutazion, se se à metù dant de tegnir en conscidrazion l' maor numer de osservazioni ruèdes ite da man de la Aministrazions locales, dal pont de veduda tecnich e economich, acioche con chesta opera strategica se posse ge jir en contra ai besegnes di teritories” l' à spiegà Fugatti, recordan che chesta soluzion per l' trasport publich inovatif e ecologich l' é n vèrech emportant per l' Trentin per se enjignèr ai Jeghes olimpics 2026.

A despieghèr i aspec tecnics l' é stat i sorastanc generèi de l' Agenzia provinzièla per la operes publiches (Apop) Mario Monaco, del Dipartiment teritories e trasporc, ambient, energia e cooperazion Roberto Andreatta, del Dipartiment infrastructures Luciano Martorano, estra che l' enjegner Stefano Ciurnelli responsabol de la analyses del trasport de utol per meter ju l' Prum Document de projet (Pdp). I enc locai arà amò vèlch setemèna de temp per descorer fora l' projet e dant da la fin de firé l' Pdp l' vegnarà aproà da la Jonta provinzièla.

La ressorses pervedudes les é de 60 milions de euro, e les vegnarà durèdes per la realizazion de operes infrastruturèles e de corsia rerservèda a 48 neves mesi “green” (30 eletrics e 18 a biometan) su la streca Fiem-Fascia e per mudèr fora i mesi. L' obietif l' é donca chel de miorèr l' trasport publich sun strèda de neva concezion.

I intervenc revèrda en dut 12 toc de strèda enlongia la streca prinzipèla che passa fora la valèdes de la Veisc, per n svilup lineèr de zirca 12 kilometres, estra che intervenc de viabilità ti toc che passa fora i paijes. L' sistem BrT l' vegnarà adatà ai oraries e ai besegnes de la sajons turistiche (istà-invern) ruan a portèr anter 200 e 1.100 jent a l' ora te ogneuna de la doi direzions. Aldò de chel che à dit l' president de Trentino Trasporti Diego Salvatore, co la neva mobilità vegnarà tout su 50 sciofères neves apede a personal amministratif.

Sacotanta l' é la costions portèdes dant te la osservazioni: l' integrazion co la ferata e la linies ordenères de trasport publich al servije per i lurieranc e i gh es; enjignèr la corsies e i semafores coche carenea, ence acioche l' BrT abie la prezenzenza sui crousdevia; endrezèr micc la fermèdes; piac dai auti per smendrèr la दौरa del auto privat; autostazions e deposic de Penia, Pardac, Ciavaleis e Sèn Jan.

Descheche à recordà l president Fugatti, l Prum Document de projet l é stat enjignà co la partezipazion de la Aministrazions locales de la valèdes de Fiem e Fascia. Tor dant la osservazions à dat l met de binèr ensema informazions, consees e critiches de utol per poder arsegurèr coscita che chesta opera la sie bona de ge jir encontra a la caratesitiches de la mobilità locala.

Descèria chiò l service video > <https://bit.ly/3XOR8iu>

<https://www.youtube.com/watch?v=Mc8r8PNglxI>

<https://www.youtube.com/watch?v=P91ATyohap0&t=1s>

<https://www.youtube.com/watch?v=sodnnXPW6hA&t=3s>

Traduzion di Servijes Linguistics e Culturèi del Comun general de Fascia

(cdt)