

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 233 del 30/01/2023

È uno degli ultimi due tratti “mancanti” del collegamento con la Valsugana. Quattro chilometri pronti nella primavera 2024

Ciclabile Trento-Pergine, partiti anche i lavori da Roncogno a Sille

Il completamento della ciclopedonale Trento-Pergine è più vicino grazie all’avvio dei lavori per uno degli ultimi due tratti da realizzare, nell’ambito di un progetto che è già arrivato al 90% dell’avanzamento contando i tratti completati, quelli in fase di realizzazione o appalto. È stato affidato infatti nelle settimane scorse all’impresa costruttrice il cantiere per il percorso da Roncogno (Pergine Valsugana) alla località Sille (Civezzano), che è il penultimo “pezzo” mancante (assieme al C-82 Rio Santa Colomba-strada dei Crozi) per il futuro collegamento ciclabile da Trento a Pergine. “Avanza così con una tabella di marcia degna di rilievo, considerando le criticità di contesto del settore degli appalti, la realizzazione dell’intero tracciato tra l’asta dell’Adige, la zona dei laghi di Caldonazzo e Levico e la direttrice verso Venezia” afferma il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti. “Un percorso che una volta che potrà essere ultimato e reso fruibile rappresenterà un’opera strategica e un ulteriore valore aggiunto per la rete ciclabile del Trentino. Sui percorsi dedicati a bici e pedoni il nostro territorio punta infatti con convinzione, considerando la loro importanza per la mobilità sostenibile e il turismo”.

In particolare, l’opera C-36/3 prevede la congiunzione tra la ciclopedonale esistente in località Fornaci, presso l’intersezione con via Campilonghi – nelle vicinanze di Roncogno, nel comune di Pergine Valsugana – con la frazione Slacche nel comune di Civezzano, dove si collega con la ciclopedonale di recente costruzione presso il nuovo ponte sul torrente Silla.

Il tracciato in questione ha una lunghezza complessiva di 4.050 metri, con pendenza massima del 7%. La pista sarà realizzata in sede propria con una larghezza di 3 metri ad esclusione di un breve tratto di poco più di 100 metri dove la pista percorre il marciapiede esistente lungo Ponte Regio sul torrente Fersina.

La pista interessa i Comuni catastali di Pergine, Roncogno, Vigalzano, Madrano e Civezzano.

Il progetto esecutivo è stato redatto dall’ingegner Andrea Fedel incaricato dal Servizio Opere stradali ferroviarie della Provincia - Ufficio Infrastrutture ciclopedonali.

PRINCIPALI DATI DEL PROGETTO

Progettista: ing. Andrea Fedel

Direttore dei Lavori: ing. Chiara Uez

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: ing. Sergio Deromedis

Impresa appaltatrice: Morelli srl

Importo lavori: 1.515.518,56 a base d’asta

Importo contrattuale: 1.329.182,82 comprensivo degli oneri per la sicurezza

Data consegna lavori: gennaio 2023
Tempo contrattuale: 360 giorni naturali e consecutivi
Presunta ultimazione dei lavori: primavera 2024

(sv)