

COMUNICATO n. 34 del 11/01/2023

Traduzione in ladino

Varianta de Ciampedel e Cianacei, l “scì” a la galaria unica per tor fora i paijes

Un’opera da 130 milions de euro – conscidran l’Unità funzionèla 1 a chela che ge é stat dat inom “Ciampedel e Cianacei” – per fèr fora l problem de la viabilità te la Val de sora, un’area de gran valuta per l turism e l’economia del Trentin. L é la varianta de Ciampedel e Cianacei, portèda dant tel scomenz de dezember, con na neva soluzion de projet, ai ombolc di Comuns touc ite – e donca Ivo Bernard e Giovanni Bernard – e al Procurador del Comun general de Fascia Giuseppe Detomas. Endèna la scontrèda te senta de piazza Dante, l president de la Provinzia Maurizio Fugatti e i sorastanc del Dipartiment infrastructures i à despiegà la proponeta che, per la Provinzia, dajessa de gregh vantajes. De gra a la galaria unica, a sud di paijes de Ciampedel e Cianacei, se arà l met de tor fora deldut i paijes. Una proponeta che, endirao, l’à abù l’aproazion di teritories touc ite.

“La soluzion portèda dant – despiega Fugatti – la vegn ca da n percors de projetazion olache à semper tout pèrt ence la comunanzes. L’Aministrasion provinzièla la é vertia per fèr dut chel che l é debesejn per la realizacion de chest projet. L prum vèrech, aboncont, l é la cordanza sul intervent da man di teritories. N’outa che i teritories i sarà a una, se desproaron per fèr dut chel che serf per ge dèr na responeta structurèla a la mobilità de una zona de gran emportanza per l Trentin”.

Endèna la scontrèda, a chela che à tout pèrt no demò Fugatti ma ence l sorastant generèl del Dipartiment infrastructures Luciano Martorano e del sorastant de Apop Mario Monaco, l é stat portà dant la desvaliva soluzions pissèdes timpruma per chesta opera, ruan tinultima a meter dant l’ipotesa che perveit la galaria unica e duc si vantajes.

La varianta troèda fora la scomenza da n nef rondel logà a sud de Ciampedel, aló dal hotel Flora Alpina. La passa la Veisc de gra a n pont nef e la va ite tel crep, vegnan fora beleche trei kilometres più a est a nord de Cianacei, apontin sul rondel che l é jà envers Dèlba. L projet tol en conscidrazion i picoi mudamenc metui ju dessema coi teritories per miorèr l sistem per traversèr la Veisc. La neva viabilità la é longia zirca 3,2 kilometres, de chi che zirca 2,8 i é de galaria naturèla.

“Pisson che chest projet sibie na soluzion positiva, che ge va do a l’ipotesa con chela che la amministrazions locales e la popolazion é states a una jà dal scomenz. Se spera donca che se posse peèr via col percors realisatif”: chest l message del Procurador Detomas a una coi ombolc Ivo Bernard e Giovanni Bernard. Gran sodesfazion ence da man del conseier ladin Luca Guglielmi, “per l contegnù de la scontrèda anter i amministradores locai e l president de la Provinzia che desmostra la dedizion con chela che se se à dat ju per la varianta de Ciampedel e Cianacei, un’opera emportanta e spetèda èrs da più che 30 egn”.

L apuntament l é stat ence na ocajion per vardèr fora la operes pervedudes per la mobilità te Fascia, e avisa per l pont “de Lejia” a Sèn Jan e per fenir su l percors per jir a pe e co la roda te duta Fascia.

Traduzion di Servijes Linguistics e Culturèi del Comun general de Fascia
(Traduzione a cura dei Servizi Linguistici e culturali del Comun general de Fascia)

(cdt)