

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 3890 del 10/12/2022**

**La proposta della Provincia per l'opera da 130 milioni presentata ai sindaci e al Procurador. Fugatti: "Pronti a trovare le risorse, ma prima l'intesa fra i territori"**

## **Variante di Campitello e Canazei, il "sì" alla galleria unica per bypassare gli abitati**

**Un'opera da 130 milioni di euro – considerando l'Unità funzionale 1 denominata "Campitello e Canazei" – per dare una soluzione strutturale alla viabilità nell'Alta val di Fassa, un'area di primaria importanza per il turismo e l'economia del Trentino. È la variante stradale di Campitello e Canazei, presentata ieri, nella sua nuova soluzione progettuale, ai sindaci dei Comuni interessati – rispettivamente Ivo Bernard e Giovanni Bernard – e al Procurador del Comun general de Fascia Giuseppe Detomas. Nell'incontro nella sede di piazza Dante, il presidente della Provincia Maurizio Fugatti e i dirigenti del Dipartimento infrastrutture hanno illustrato la proposta che per la Provincia consentirebbe di massimizzare i vantaggi. Grazie alla galleria unica, a sud dei centri di Campitello e Canazei, che consentirebbe di bypassare completamente gli abitati. Una proposta che, a quanto pare, ha ottenuto il gradimento dei territori interessati.**

**"La soluzione proposta – spiega Fugatti – è il frutto di un percorso di progettazione che ha visto la partecipazione costante delle comunità. L'Amministrazione provinciale è pronta a compiere tutti i passi necessari per arrivare alla realizzazione. Il primo passo, però, è l'accordo sull'intervento da parte dei territori. Una volta che ci sarà l'intesa, faremo ciò che serve per dare una risposta strutturale alla mobilità di una zona così importante per il Trentino".**

Nel corso dell'incontro alla presenza oltre che di Fugatti del dirigente generale del Dipartimento infrastrutture Luciano Martorano e del dirigente di Apop Mario Monaco sono state illustrate le precedenti soluzioni, con i relativi costi, elaborate riguardo all'opera. Arrivando a presentare l'ipotesi che prevede la galleria unica e i relativi vantaggi.

La variante individuata parte da una nuova rotatoria collocata all'ingresso sud di Campitello, di fronte all'hotel Flora Alpina. Supera l'Avisio con un nuovo ponte ed entra nella montagna, sbucando quasi tre chilometri più a est direttamente a nord di Canazei, sull'attuale rotatoria verso Alba. Il tracciato tiene conto delle leggere modifiche elaborate nel confronto con i territori per migliorare l'attraversamento dell'Avisio. Lo sviluppo complessivo della nuova viabilità è di circa 3,2 chilometri, di cui circa 2,8 in galleria naturale.

**"Riteniamo che questo progetto rappresenti una soluzione positiva, che rispecchia l'ipotesi sulla quale le amministrazioni locali e la popolazione hanno manifestato fin da subito il proprio consenso. È pertanto assolutamente auspicabile che si inizi il percorso realizzativo": questo il messaggio condiviso dal Procurador Detomas e dai sindaci Ivo Bernard e Giovanni Bernard.**

Esprime soddisfazione anche il consigliere ladino Luca Gugliemi, "per il contenuto dell'incontro tra gli amministratori locali e il presidente della Provincia che certifica l'impegno per la realizzazione variante di Campitello e Canazei, un'opera importante e attesa da oltre 30 anni".

L'appuntamento è stato anche l'occasione per fare il punto sulle opere previste per la mobilità in val di Fassa, in particolare per il ponte "de Lejia" a èn Jan e per il completamento della pista ciclopedonale nell'intera valle.

(sv)