Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2271 del 21/07/2022

Completerà la nuova pista ciclopedonale che collega Trento con Pergine

In appalto il tratto di ciclabile fra Pergine e Civezzano

La nuova pista ciclopedonale che collega Trento con Pergine Valsugana è a un passo dal diventare realtà: il progetto esecutivo, recentemente approvato dal Servizio Opere Stradali e Ferroviarie della Provincia autonoma ed è stato ora avviato alla gara di appalto, che è in corso di pubblicazione all'APAC. Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di 4.050 m di percorso ciclopedonale fra Pergine e Civezzano, in particolare sul tratto fra la località Fornaci/Roncogno, nel Comune di Pergine Valsugana, e la località Slacche/Sille nel Comune di Civezzano. La nuova pista collega due tratti esistenti già realizzati, portando quindi a compimento il collegamento fra il capoluogo e Pergine. L'importo complessivo dell' appalto: è di euro 1.515.518,56. Il tempo di realizzazione è stimato in massimo 360 giorni.

Gli obiettivi che si vogliono perseguire con questa opera molto attesa sono molteplici, e riguardano la valorizzazione degli aspetti naturalistico-paesaggistici e turistico-ricreativi del percorso, ma anche gli aspetti relativi alla mobilità alternativa. vediamoli in sintesi.

Dal punto di vista **naturalistico-paesaggistico** il percorso si inserisce nella politica più generale di sviluppo della rete ciclopedonale provinciale, i cui principoi ispiratori sono la valorizzazione del territorio e il suo utilizzo sostenibile, la tutela delle risorse naturali, il miglioramento della conoscenza del contesto ambientale. Nello specifico il percorso permette di scoprire alcuni ambienti naturali normalmente non raggiungibili essendo il tragitto al di fuori dei consueti itinerari turistici e ciclopedonali.

Sul piano **turistico-ricreativo** l'opera permetterà ai numerosi utenti che frequentano il percorso ciclopedonale della Valsugana di collegare Trento e Pergine con maggiore sicurezza e comodità rispetto ai percorsi attuali; dal punto di vista della percorribilità l'itinerario è relativamente facile e adatto anche all'utenza familiare, con pendenza ridotta per la maggior parte del percorso e che solo in alcuni brevi tratti raggiunge al massimo il 7 %.

Infine, per quanto riguarda la **mobilità alternativa** l'opera permetterà, una volta completato l'intero percorso, di collegare Pergine Valsugana con il capoluogo attraverso una pista ciclopedonale che rappresenterà, appunto, una valida alternativa rispetto alla mobilità veicolare e ferroviaria già esistenti.

Il tratto in appalto ha una lunghezza complessiva di 4050 m e partendo da una quota di 456 m. slm in corrispondenza di Via Campilonghi a Pergine Valsugana raggiunge la quota di 396 della località Slacche nel Comune di Civezzano, con un dislivello di 60 m., una pendenza media longitudinale del 1,48 % ed una pendenza massima del 7%.

Lungo tutto il tratto la pista verrà realizzata in sede propria con una larghezza di 3 m. ad esclusione di un breve tratto di circa 123 m. (da Progr. 696.30 a 820.00) dove la pista percorre il marciapiede esistente lungo il Ponte sul torrente Fersina e in cui la larghezza è vincolata ed è minore.

()