

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 153 del 21/01/2021**

Traduzione in ladino

# **Mobilità te Fascia: priorità al projet Bus Rapid Transit per l smaorament del trasport extraurban co la corieres**

**Miorèr l sistem de la mobilità de Fascia, soscedan ejic positives tant per la comunanza che ence per i ghes, e pissan a la Olimpiades da d'invern del 2026, vel dir dantdaldut investir sul trasport publich co la corieres, donca sun chel che ge vegrà dit Bus Rapid Transit, per chel che l'é a la leta 60 milions de euro, de chi che 38 i vegrà duré per la realisazion de opere infrastruturèles, e de na corsia resserrèda a la coriera per presciipech 18 chilometres de strèda sun 40 en dut che passa anter Fiem e Fascia. Presciipech etres 20 milions de euro i servirà, enveze, per renovèr i mesi a la leta, donca 35 corieres che l'é a Pardac. La Provinzia la darà l met de valutèr ence de etres intervenc, integratives respet al BRT, desche chi ouc envers l miorament di coleamenc tras impianc, sostegnui da la Comunanza, se ruarà de etres finanziamenc per corir amàncol na pèrt de la speises.**

Endèna, se va inant co la neva ipotesa de projet che revèrda la varianta Ciampedel – Cianacei olache, descheche l'é jà stat dit acà na setemèna, vegrà pervedù de spartir i lurieres te doi unitèdes funzionèles desvalives. Chest l'é l'ejit de la scontrèda stata en mèrtesc ai 19 de janè, olache à tout pèrt l President de la Provinzia Maurizio Fugatti, i Sorastanc generèi del Partiment Umst Mobilità Roberto Andreatta e de l'Agenzia provinzièla per la òperes pubbliche Luciano Martorano, i Ombolc de Fascia, ensemble col Procurador del Comun General de Fascia Giuseppe Detomas. Chesta scontrèda la é stata endrezèda dò da chela metuda a jir setemèna passèda coi Ombolc de Fiem.

“Aon ciapà, dal Stat, n finanziament global, per la “Olimpiades”, de 120 milions – l'à dit l President Fugatti. De chisc na quota de 60 milions la vegrà durèda per l miorament e l smaorament de la mobilità, con ejic positives che restarà en esser. L projet BRT l'é chel che la Provinzia la ge met dant ades ai teritories enteressé per na valutazion da fèr adum. L'é stat pissà ence a de autra ipoteses de mobilità, zis enteressantes e modernes, che aboncont les à limic per chel che vèrda sia sostegnibilità finanzièla. Podessa esser che dotrei de chestes, soraldut cheles che perveit n miorament di impianc portamont, les posse donventèr zechè da ge meter apede al projet che revèrda l trasport publich co la coriera, che l'é scialdi strategich. Se vegrissia ite de etres finanziamenc, per ejempie euroeegn, podassane i considerà. L Recovery Fund, empêde, per coche l'é stat pissà anché no l pel vegrir durà percheche l perveit tempes de apalt zis curc respet a na opera desche chesta”.

Andreatta l'à despiegà en curt chel che l'é stat fat enscin a la adozion col decret de la ipotesa projeutèla che à inom BRT. Del 2010 Fascia aea palesà n muie l besegn de miorèr l trasport publich. Dò, l miorament de la perferida basèda su la doura de la corieres l'à engaissà a se emprevaler de chest sistem de trasport. Del 2017 se à scomenzà a pissèr a n miorament de chest servije, tras la doura soraldut de mesi olache pel montèr più jent e che i è più sorii, ence con na entrèda senza zialins per didèr i utenc sun cariega da rodes, e donca col miorament de la strèdes, col svilup de corsies spezifiche, neva fermèdes e piazai dai auti.

L'obietif – l'à dit Andreatta , - l'é dantdaldut l miorament del trasport extraurban co la coriera, servije “universèl”, che resta l zenter de la perferida de trasport publich”. “Chest model - l'à dit amò Martorano – miora i tempes di viajes coi mesi publics, zenza pioramenc per i tempes per l trafich di auti privac, se no adertura n miorament, ajache la soluzions toutes smendra l peis del trafich publich.”

Te na scontrèda apostà, l projet l vegnarà vardà fora ensema coi Ombolc che ensema col Procurador Detomas, i seghitarà a lurèr per meter jù de etres projec soraldut tel ciamp de la mobilità tras impianc, integré co la infrastrutures jà en esser.

**Traduzion di Servijes Linguistics e Culturèi del Comun general de Fascia**

(Traduzione a cura dei Servizi Linguistici e culturali del Comun general de Fascia)

(cdt)