Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1745 del 08/07/2015

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte ad arco in acciaio

PARTITI I LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE SULL'AVISIO A STRAMENTIZZO

Primo passo oggi per l'avvio dei lavori di ricostruzione del ponte sull'Avisio a Stramentizzo, in Val di Fiemme. L'assessore provinciale alle infrastrutture Mauro Gilmozzi, inseme ai sindaci di Castelo Molina di Fiemme, Marco Largher e di Valfloriana, Michele Tonini, hanno partecipato alla parziale consegna dei lavori di rifacimento del ponte. "L'esecuzione dell'opera, di grande importanza per la viabilità della zona – ha spiegato l'assessore Gilmozzi – non interferirà sul sistema della mobilità esistente". L'assessore ha poi espresso apprezzamento per il fatto che i lavori siano stati aggiudicati ad un'impresa trentina. Il nuovo ponte andrà a sostituire quello esistente, che presenta numerose fessurazioni e problemi strutturali.-

Si è proceduto oggi alla parziale consegna dei lavori di realizzazione del nuovo ponte sull'Avisio in Località Stramentizzo nel Comune di Castello Molina di Fiemme, sulla S.P. 71 Fersina-Avisio al km. 39,560. La consegna permetterà di approntare ed eseguire tutte le lavorazioni propedeutiche alla realizzazione delle opere strutturali, che di fatto si avvieranno a pieno regime dopo la pausa estiva.
DESCRIZIONE DELL'OPERA
Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte ad arco in acciaio, a via inferiore con le seguenti caratteristiche principali:
luce del ponte m 60.00 circa
altezza degli archi m 10.00 circa
larghezza carreggiata stradale m 8.00
larghezza utile marciapiedi m 2.00
L'impalcato viene realizzato con travi in acciaio tipo CORTEN e soletta in calcestruzzo. La pavimentazione è costituita da un primo strato di asfalto dello spessore di cm 7 (binder) e dal successivo tappeto d'usura spessore di cm 3. Sono previste barriere di sicurezza in acciaio di tipo H2 omologato, mentre lungo i marciapiedi del ponte sono previsti parapetti in acciaio a protezione dei pedoni.
PRINCIPALI DATI TECNICO–AMMINISTRATIVI
Progettista: ing. Paolo Nicolussi Paolaz – PAT
Direttore dei Lavori: ing. Paolo Nicolussi Paolaz – PAT
Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione : ing. Gianluigi Santini
Aggiudicazione :
I lavori sono stati affidati all'ATI all'ATI fra Impresa D.F. COSTRUZIONI S.r.l., Impresa NORD COSTRUZIONI S.r.l. e BEGHINI COSTRUZIONI IN ACCIAIO S.r.l. per un importo presunto dei lavori pari a € 2.474.713,10.= al netto del ribasso offerto del 21,869%.
Costo complessivo dell'opera :
L'importo complessivo dell'opera ammonta ad €. 3.980.000,00 di cui €. 3.145.837,08 per lavori a base d'appalto comprensivi di €. 77.000,00 per oneri della sicurezza, ed €. 834.162,92 per somme a disposizione dell'amministrazione.
Consegna dei lavori :
06 luglio 2015

Tempi di esecuzione dei lavori :

Il tempo utile per dare i lavori compiuti è di 378 giorni naturali e consecutivi (come da offerta tecnica dell'ATI) a partire dalla consegna definitiva dei lavori che avverrà nel mese di settembre.
Responsabile del Procedimento
lng. Mario Monaco, Sostituto del Dirigente del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie. -

()