Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 3296 del 20/12/2019

Approvato l'accordo con Veneto e Lombardia. Fugatti: “Opera strategica per la nostra economia”

Ciclovia del Garda, al Trentino prima tranche di 538mila euro

Via libera all'accordo fra Trentino, Veneto e Lombardia per la ripartizione dei primi fondi statali destinati alla ciclovia del Garda. Il documento prevede che l'importo destinato alla Provincia autonoma di Trento ammonti a 538mila euro. L'approvazione è arrivata questa mattina in Giunta provinciale, su proposta del presidente Maurizio Fugatti, che ha evidenziato come l'opera sia “strategica per lo sviluppo turistico, sportivo, ludico-ricreativo e culturale delle aree che si affacciano sul lago di Garda. La ciclovia contribuirà inoltre a migliorare la sicurezza, riducendo l'interferenza della viabilità ciclopedonale con quella veicolare a motore”.

Attraverso il protocollo d'intesa tra le amministrazioni interessate, siglato lo scorso aprile, la Provincia autonoma di Trento era stata individuata come soggetto capofila, con una funzione di coordinamento tra le parti coinvolte e di interfaccia con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, anche ai fini della rendicontazione dei costi della progettazione e della realizzazione dei diversi lotti funzionali. L'accordo di collaborazione che ha ricevuto l'ok dell'esecutivo provinciale, punta in particolare a “gestire in modo coordinato e sistemico la realizzazione dell’opera assicurando efficienza ed economicità ed al fine di concordare modalità di finanziamento e rendicontazione delle attività”. Attraverso questo documento vengono dunque definite in maniera puntuale le modalità di riparto delle risorse messe a disposizione dal Ministero per il primo acconto della prima annualità, pari a 1.615.881,60 euro (il restante importo di 15.006.630,80 euro verrà erogato in altre tranches dal Ministero, che sarà chiamato a valutare il progetto di fattibilità tecnico-economica da consegnare entro fine 2020 e il progetto esecutivo del lotto prioritario).

(a.bg)