

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 3246 del 14/12/2019**

**Un convegno stamane nella sede di Trentino Trasporti**

## **"110 anni della Ferrovia Trento-Malè", un successo che conta oggi oltre 7.000 passeggeri al giorno**

**Il presidente Maurizio Fugatti ha partecipato stamane al convegno per i 110 anni della Ferrovia Trento - Malè (con arrivo da pochi anni a Mezzana) che fu inaugurata il 13 dicembre 1909. A proposito di mobilità sostenibile il presidente Fugatti intervenendo in apertura dei lavori ha sottolineato che "Il tema dei collegamenti fra le valli, il capoluogo e l'asta dell'Adige sono fra i temi sempre al centro della nostra attenzione e la Ferrovia Trento Malè rappresenta un elemento di successo perchè ha oggi numeri importanti, oltre 7.000 passeggeri percorrono ogni giorno questa tratta. I numeri gratificano il lavoro fin qui fatto e fanno guardare al futuro con spirito di rinnovamento. Per gli investimenti di medio-lungo termine c'è l'obiettivo del raddoppio fra la Rotaliana e Trento"**

Il presidente Maurizio Fugatti ha accennato anche al fatto che la questione dei trasporti in Trentino è stato fra i temi centrali degli Stati Generali della Montagna. Ha ringraziato per la collaborazione la società Trentino trasporti e il suo consiglio d'amministrazione. Parlando degli investimenti a medio-lungo termine ha evidenziato che "una programmazione tra valli e centro deve avere una sua costanza e continuità". Il presidente Fugatti ha concluso il suo intervento ricordando alla numerosa platea che "ieri abbiamo dato il via allo studio di fattibilità del collegamento ferroviario Mori-Riva, vediamo se ci sono le condizioni tecnico-economiche per poterlo fare. Questo, naturalmente, in una logica di lungo periodo". Nel piccolo ma interessante museo TtrAM allestito nella sede di Trentino trasporti un focus è dedicato proprio alla ferrovia Mori-Arco-Riva, inaugurata il 28 gennaio 1891 e soppressa il 21 ottobre 1936.

A fare gli onori di casa la presidente di Trentino trasporti Monica Baggia, sono intervenuti anche l'antropologo

Annibale Salsa con una relazione dedicata a "Ferrovie alpine: per una nuova cultura del trasporto su rotaia". L'ingegner Ezio Facchin, già Presidente di Trentino trasporti e Commissario straordinario del tunnel del Brennero con un contributo dal titolo "Ferrovia Trento-Malé-Mezzana: un progetto per la città di Trento", Roberto Gadotti via capofficina della FTM, autore del libro "1909 - 2019: 110 anni di immagini della Ferrovia Trento Malè" e Fulvio Bassetti (ex responsabile tecnico della FTM, ora Direttore del Museo TTrAm presso Trentino trasporti), che ha presentato il restauro del treno ex Cortina ora esposto all'esterno di trentino trasporti (vedi scheda allegata).

La Ferrovia, che per oltre un secolo è stato emblema dello sviluppo sociale, economico e culturale delle Valli di Non e Sole, rappresenta oggi un'importante opportunità per il futuro di crescita economica, nel segno della mobilità sostenibile e rispettosa dell'ambiente. Trentino trasporti, che ha raccolto l'eredità della FTM (Ferrovia Trento Malè), ha raccontato stamane nel convegno la storia, passata e recente, della Ferrovia e ha presentato i progetti futuri.

(fs)