Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 847 del 15/04/2015

In quattro mesi altri 610 metri di pista e un ponte di 21 metri

AVANZA LA PISTA CICLABILE DELLA VALSUGANA NEL TRATTO DEL LAGO DI CALDONAZZO

Sono cominciati oggi i lavori per la realizzazione del secondo stralcio del percorso ciclopedonale P.C. 2 "della Valsugana" – "Tratto Civezzano-San Cristoforo", che collegherà la zona del magazzino della frutta con il passaggio a livello in corrispondenza della stazione di S. Cristoforo. La durata contrattuale dei lavori è prevista in 120 giorni; la spesa per la realizzazione del marciapiede è di € 826.059,72.-

L'intervento, che rientra nell'ambito del potenziamento della rete ciclopedonale d'interesse provinciale programmato dall'Assessorato alle infrastrutture e all'ambiente, prevede la realizzazione del secondo stralcio del tratto Civezzano-San Cristoforo della "Ciclopedonale della Valsugana", che collegherà la zona del magazzino della frutta con il passaggio a livello in corrispondenza della stazione di S. Cristoforo.
Il tratto si sviluppa interamente parallelo alla ferrovia, ricalcando in gran parte una preesistente viabilità di campagna, eliminando un tratto di strada a traffico promiscuo che obbligava ciclisti e pedoni a percorrere il cavalcavia ferroviario; tale intervento, pertanto, migliorerà sensibilmente la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. Grazie a quest'opera, infatti, gli oltre 195mila frequentatori della ciclabile che si snoda sulle rive del lago di Caldonazzo potranno utilizzare questo nuovo percorso già in tarda estate, eliminando quindi l'obbligo di percorrere la Strada provinciale SP 1. Lungo questo tracciato, che si sviluppa per 610 m, verrà realizzato anche un ponte di circa 21 metri per superare il rio Merdar.
Principali dati tecnico-amministrativi
§ Responsabile del procedimento: ing. Mario Monaco, Sostituto Dirigente del Servizio Opere stradali e ferroviarie.
§ Progettista: ing. Luca Oss Emer (New Engineering)
§ Direttore dei Lavori: arch. Marcello Pallaoro (Direttore dell'Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie)
§ Coordinatore Sicurezza in fase Esecuzione: ing. Alberto Salizzoni
§ Impresa Appaltatrice: Ruffato Mario con sede in Borgoricco (PD)
§ Costo totale dell'opera: € 826.059,72
§ Lavori a base d'appalto: € 654.929,69
§ Importo di aggiudicazione: € 523.856,88
§ Durata prevista per l'esecuzione dei lavori: 120 giorni
§ Data presunta ultimazione dei lavori: 12/08/2015
(mn) -

()