Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 688 del 19/03/2012

Il cantiere rimarrà aperto 240 giorni naturali e consecutivi. La spesa complessiva è di € 560mila

COMINCIATI I LAVORI PER IL NUOVO INCROCIO ALLA "BORBA" DI LEVICO, LUNGO LA STATALE DELLA VALSUGANA

È stato aperto ufficialmente oggi il cantiere che dovrà realizzare i lavori per la messa in sicurezza e per l'adeguamento degli accessi all'area produttiva in località Borba, nel Comune di Levico, sulla statale n. 47 della Valsugana. L'intervento ha funzione fondamentale di ridefinire l'attuale incrocio, aumentando così gli standard di sicurezza per tutti quei veicoli, prevalentemente di tipo industriale, che dovranno dirigersi verso l'area produttiva o allontanarsi da essa.
La durata contrattuale dei lavori è prevista in 240 giorni; la spesa complessiva è di Euro 560.000,00.-

L'intervento è suddiviso in tre tratte:
Tratta A.1 "Pista di decelerazione". È la pista di decelerazione per i mezzi che provengono da Padova in direzione Trento; ha una lunghezza complessiva di 222 metri e una larghezza di 7,25 metri totali, di cui 5,75 di larghezza utile per il transito dei mezzi;
Tratta A.2 "Pista di accelerazione". È la pista di accelerazione per i mezzi in direzione Trento; ha una lunghezza complessiva di 167,39 metri ed una larghezza di 7,25 metri, di cui 5,75 di larghezza utile per il transito dei mezzi;
Tratta A.3 "Collegamento con area industriale". È il tratto di collegamento che dovrà essere realizzato per potersi raccordare con la viabilità interna della lottizzazione. La lunghezza complessiva del collegamento è di 20 metri e la relativa carreggiata è composta da 2 corsie da 3,50 metri e da 2 banchine laterali da 1.75 metri, per un totale di 9 metri e mezzo.
Le piste di decelerazione e di accelerazione dello svincolo saranno separate dalla S.S. 47 con l'inserimento di un'isola centrale spartitraffico con barriere di sicurezza, al fine di permettere l'uscita e l'entrata dello svincolo in completa sicurezza.
Il progettista dell'opera è l'ing. Giancarlo Nardin, che è anche il direttore dei lavori e il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione . L'impresa appaltatrice è la Green Scavi s.r.l.
Il costo complessivo dell'opera è € 560.000,00, di cui € 407.474,16 per lavori a base d'asta . L'importo contrattuale è di € 295.439,83 comprensivo degli oneri per la sicurezza, con un ribasso percentuale del 28,750 %
I lavori verranno ultimati in 240 giorni naturali e consecutivi e pertanto la data presunta di ultimazione è il 13 novembre 2012.
(m.n.)

-

()