COMUNICATO n. 1890 del 02/08/2018

Se ne è parlato questa sera a Molina di Fiemme

"Progetto per l'Avisio": sessantadue interventi da realizzare entro il 2023, saranno disponibili risorse per oltre 28.700.000 euro

“Un progetto nato dal territorio, che rappresenta la tappa di una storia lunga, iniziata più di cinquanta anni fa, quando, in nome di uno sviluppo economico legato all'industria e al suo bisogno di energia, una comunità intera subì un grande sacrificio. Oggi, con gli interventi che sono stati individuati dal confronto tra Comuni e Comunità, e grazie agli accordi presi dalla Provincia autonoma di Trento e quella di Bolzano, si restituiscono a quel territorio risorse importanti per costruire uno sviluppo basato sulla qualità dell'ambiente e della vita. Un grazie va a tutti gli amministratori e alle persone che hanno collaborato a dar vita a questo progetto, nell'interesse delle loro comunità e in una prospettiva di sistema che valorizza quanto di più prezioso il Trentino ha: il suo patrimonio ambientale e paesaggistico”: l'assessore provinciale alle infrastrutture e ambiente Mauro Gilmozzi ha commentato così il “Progetto per l'Avisio”, presentato questa sera a Molina di Fiemme, in un incontro pubblico presso Sala Tisti, alla presenza anche del presidente della Comunità Territoriale della Val di Fiemme Giovanni Zanon, del sindaco di Castello-Molina di Fiemme Marco Larger, del presidente della Comunità della Val di Cembra Simone Santuari e dell'assessore comunale di Lavis Franco Castellan.

Sessantadue interventi da realizzare entro il 2023, con oltre 28.700.000 euro di risorse che saranno disponibili: sono questi i contenuti del “Progetto per l'Avisio”, un programma di interventi, che mette al centro la riqualificazione ambientale e la valorizzazione territoriale a beneficio dei comuni lungo l'asta dell'Avisio.

E' stato concordato tra Comuni e Comunità interessate a fronte degli accordi tra la Provincia autonoma di Trento e quella di Bolzano per la riassegnazione della concessione di grande derivazione idroelettrica di San Floriano, nel comune di Egna (BZ), che nasce dalla diga di Stramentizzo, nel comune di Castello-Molina di Fiemme.

<https://www.youtube.com/watch?v=YlsWxUjPSuc&feature=youtu.be>

Era un progetto a lungo accarezzato che ora sta diventando realtà.

L'impianto di S. Floriano è stato costruito tra il 1952 e il 1957, a scavalco tra i territori delle due Province di Trento e di Bolzano, tra le quali, dal 2005, è insorto un contenzioso sulla titolarità delle funzioni amministrative relative alla gestione amministrativa della concessione.

La storia recente parte dall'Accordo in materia di gestione delle acque pubbliche fra Provincia autonoma di Trento e Provincia autonoma di Bolzano, siglato nell'ottobre del 2010. Quell'accordo, ha previsto, tra l'altro, per poter realizzare misure di risanamento ambientale paesaggistico e anche a titolo di compensazione

territoriale, l'obbligo per il titolare della nuova concessione di versare direttamente alle due Province autonome una somma annua aggiuntiva, anche a parziale compensazione del danno ambientale subito dai comuni rivieraschi.

Nell'ottobre del 2013, per sviluppare un progetto territoriale integrato per intervenire nell'ambito dei comuni territorialmente interessati lungo la valle del torrente Avisio e, in particolar modo, di quelli direttamente penalizzati dalla presenza dell'invaso di Stramentizzo - quello che diventerà il "Progetto per l'Avisio" - , la Provincia autonoma di Trento, i Comuni di Albiano, Capriana, Castello-Molina di Fiemme, Cavalese, Cembra, Lisignago (ora Comune di Cembra-Lisignago), Giovo, Grauno, Grumes, Faver, Valda (ora Comune di Altavalle) Lavis, Lona-Lases, Panchià, Predazzo, Segonzano, Sover, Tesero, Trento, Valfloriana, Ziano di Fiemme e le Comunità territoriali della Val di Cembra e della Val di Fiemme hanno firmato un protocollo d'intesa. L'obiettivo era quello di favorire la promozione economica e lo sviluppo sostenibile dei territori e delle popolazioni residenti lungo la valle dell'Avisio e dei suoi affluenti.

Il risultato del confronto fra questi soggetti è il "Progetto per l'Avisio", documento che si compone dunque di una serie di interventi legati alla valorizzazione della qualità ambientale e alla promozione dello sviluppo locale nelle aree interessate dal corso del fiume. Il lavoro comune realizzato dalla Provincia, dalle comunità e dai comuni ha fatto sì che dal progetto siano scaturite una serie di proposte di ampio respiro, in grado di promuovere in maniera integrata e trasversale lo sviluppo sostenibile dei territori interessati. Sei le grandi aree tematiche sulle quali si è lavorato: acqua, mobilità, energia, turismo, ambiente, valore sociale.

I contenuti principali riguardano interventi per collegamenti ciclabili e pedonali ma anche sulle strade per oltre 17,1 milioni, lavori su acquedotti, fognature, depurazione, sistemazioni idrauliche e regimazione per 4,3 milioni, attività di riqualificazione dell'ambiente, per la fruibilità del territorio e per il miglioramento del paesaggio per 3,3 milioni, e inoltre misure per la riqualificazione urbana e il sociale per un milione e mezzo, interventi per migliorare l'efficienza energetica degli edifici pubblici e dell'illuminazione pubblica per un milione e trecentomila euro, promozione e servizi per il turismo per un milione e duecentomila euro.

Si è deciso inoltre di realizzare un collegamento ciclopedonale fra la val di Fiemme e la val di Cembra, e di effettuare il monitoraggio della qualità delle acque dell'Avisio lungo tutto il suo corso.

Lo scorso mese di giugno la Giunta provinciale aveva approvato il documento tecnico che definisce in dettaglio gli interventi e i soggetti attuatori. Il loro finanziamento è interamente a carico del concessionario della derivazione idroelettrica e verranno sviluppati secondo una logica "di rete", in maniera unitaria e partecipata. Tra gli obblighi del concessionario c'è anche quello di progettare e realizzare, per 19 milioni di euro, le opere di modifica del serbatoio di Stramentizzo, per consentire una migliore laminazione delle piene, con una modellazione che salvaguardi la fruibilità pubblica delle sponde.

(1r)