Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1638 del 04/06/2012

Serviranno 329 giorni di lavoro per la realizzazione del nuovo manufatto

POZZA DI FASSA, VIA AI LAVORI PER IL NUOVO PONTE SUL TORRENTE RUF DE SOAL

Alla presenza dei responsabili e dei funzionari del Servizio provinciale opere stradali e ferroviarie, è stato aperto oggi il cantiere per i lavori di rifacimento del ponte sul torrente Ruf de Soal, al km 55.660 della statale 48 delle Dolomiti, nel territorio del comune di Pozza di Fassa. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte ad arco in cemento armato a via superiore, la cui geometria ricorderà quella del vecchio ponte, che sarà demolito. Per la costruzione del nuovo manufatto è prevista la posa in opera di un ponte provvisorio a struttura metallica del tipo Bailey lungo circa 21 metri, a doppio senso con marciapiede per i pedoni, che verrà posizionato a monte di quello esistente. I lavori verranno completati entro 329 giorni consecutivi a partire da oggi, con una spesa complessiva di 1.780.000 euro.-

Queste sono le caratteristiche principali del nuovo ponte: esso sarà costruito ad arco a via superiore in cemento armato tradizionale; la luce del ponte su imposte archi sarà di circa 30 metri, mentre la luce fra le spalle sarà di 39 metri circa. La larghezza prevista della carreggiata sarà di 8 metri, la larghezza utile dei marciapiedi sarà di un metro e mezzo. Sono previste barriere di sicurezza in legno-acciaio di tipo H2 omologato, mentre lungo i marciapiedi del ponte sono previsti parapetti in acciaio a protezione dei pedoni.
Il tempo utile per dare compiuti i lavori è di giorni 329 consecutivi a decorrere da oggi. L'importo complessivo dell'opera è di € 1.780.000,00, di cui € 1.255.000,00 per lavori a base d'asta.
I lavori sono stati affidati all'impresa Taverna SPA di San Giorgio di Nogaro (UD), unitamente all'impresa I.CO.P. S.p.A. con sede in Basiliano (Udine) per l'importo di € 1.041.698,07 al netto del ribasso offerto del 17,910%.
Il responsabile di procedimento è l'ing. Luciano Martorano, dirigente del Servizio Opere stradali e ferroviarie. Il direttore dei lavori è l'ing. Paolo Nicolussi Paolaz del medesimo Servizio. Consulente per la parte strutturale è l'ing. Alfonso Dalla Torre, mentre il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è l'ing. Gianluigi Santini. (mn) -

()