

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 887 del 28/04/2018**

**Appuntamento alla Sala Congressi del Consorzio dei Comuni**

## **Trasporti, urbanistica e paesaggio: convegno giovedì 3 maggio**

**Si terrà giovedì 3 maggio presso la Sala Congressi del Consorzio dei Comuni il convegno "Trasporti, urbanistica e paesaggio", organizzato dall'Assessorato alla coesione territoriale, urbanistica, enti locali e edilizia abitativa della Provincia autonoma di Trento e dall'associazione Transdolomites. I lavori si apriranno alle 9.30 con l'intervento dell'assessore alla coesione territoriale, Carlo Daldoss. Obiettivo del convegno quello di analizzare la sfida che il Trentino, assieme ai partner dell'Euregio Alto Adige e Land Tirol, si trova dinnanzi: la necessità di affrontare in maniera organica la sfida di pianificare una nuova mobilità sostenibile.**

L'eterogenea distribuzione territoriale, l'ormai diffusa sensibilità ambientale, la presenza di un tessuto economico e turistico fortemente sviluppato devono conciliarsi con la presenza di assi stradali e infrastrutturali tra i più trafficati d'Europa. Partendo da queste premesse, è necessario considerare la costruenda galleria di base del Brennero non come un mero collegamento ferroviario ma come il primo tassello di un corridoio intermodale capace di irradiare i territori attraversati, rigenerando la rete di mobilità pubblica esistente e interconnettendo gli ambiti urbani di fondovalle con le valli e le aree a forte attrazione turistica.

La mobilità internazionale e quella locale, l'alta velocità e la mobilità dolce, i grandi corridoi e i piccoli percorsi ciclopedonali dovranno necessariamente interconnettersi completandosi a vicenda. In questo scenario diventerà sempre più necessario affrontare con urgenza il rapporto inscindibile tra urbanistica e mobilità. La disordinata crescita delle città degli ultimi decenni ha determinato un consumo di suolo sproporzionato, impattando negativamente sulla qualità della vita e togliendo spazio e risorse al potenziamento del trasporto pubblico.

La decisione di contrastare il consumo di suolo, fatta propria anche dalla recente legge Urbanistica provinciale, rappresenta il primo passo verso una pianificazione sostenibile che dovrà avere nella mobilità pubblica un nuovo asse portante. Il tunnel di base del Brennero rappresenta quindi una doppia sfida perché, assieme ad un miglioramento delle connessioni internazionali, porterà necessariamente ad un cambio di paradigma nella pianificazione urbanistica e territoriale in Trentino e in tutto l'arco alpino.

**In allegato: programma del convegno**

()