

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 609 del 30/03/2018**

**In questi giorni la fase di addestramento, da giugno saranno impiegati anche per l'atterraggio in piazzole non illuminate**

## **Visori per volo notturno: già autorizzati da Enac, a breve partirà la loro utilizzazione**

**In merito alla questione dei visori per il volo notturno in dotazione al nucleo elicotteri, oggetto anche di alcuni articoli sulla stampa locale, la prima novità è che nei giorni scorsi l'Enac ha ufficialmente trasmesso alla Provincia l'autorizzazione al loro uso. Già il 31 gennaio scorso, come sottolineato da Ivo Erler, accountable manager del nucleo elicotteri provinciale, nell'ambito di un audit svoltosi a Venezia, l'Enac aveva approvato l'uso dei visori, ma si attendeva l'autorizzazione ufficiale per iniziare l'addestramento del personale.**

**Addestramento che è ora iniziato e che si concluderà in tempi molto brevi, ovvero entro 10-15 giorni circa. Dopodiché inizierà la prima fase del loro utilizzo, da piazzola a piazzola autorizzata, in ausilio ai normali voli notturni che già oggi vengono regolarmente eseguiti. In Trentino vi sono attualmente 17 piazzole certificate per atterraggio notturno più un'altra trentina di punti atterraggio notturno abilitati (campi sportivi illuminati). In tutto quindi in questa prima fase i visori saranno testati nei 51 punti di atterraggio notturno già attivati.**

A partire all'incirca dalla metà di giugno, quindi in concomitanza con l'inizio della stagione estiva, si prevede di passare alla fase 2, ovvero all'utilizzo dei visori notturni anche per atterraggi in tutte le piazzole - contraddistinte dalla familiare lettera H - e tutti i campi sportivi anche non abilitati per l'atterraggio notturno (ovvero non illuminati). Infine, intorno alla fine dell'anno, i tempi saranno maturi per il passaggio alla fase 3, ovvero all'utilizzo dei visori per interventi notturni complessi (ad esempio in parete).

"In Trentino il volo notturno è iniziato nel 2009 - ricorda il presidente Ugo Rossi - con copertura parziale, ovvero per una parte della notte, come avviene anche oggi in Alto Adige. Il volo notturno con copertura totale, per tutte le 24 ore, è iniziato nel luglio 2013. Un servizio di prim'ordine di cui andiamo fieri, e che vogliamo costantemente aggiornare con l'utilizzo delle migliori tecnologie, oltre che continuando a formare il personale, che rimane il fattore determinante".

Gli elicotteri in Alto Adige volano dalle 6 del mattino alle 22 della sera. Il volo notturno quindi è limitato a 4 ore in tutto. In Trentino il volo notturno va dalle 10 di sera alle 8 di mattina, copre cioè tutte le 12 ore. Ciò spiega perché il numero di ore di volo notturno in Trentino sia circa tre volte quello dell'Alto Adige. Entrambe le Province hanno in dotazione un elicottero per il volo notturno.

()