

COMUNICATO n. 518 del 01/03/2013

La Giunta provinciale ha approvato l'accordo

SICUREZZA STRADALE, VIA LIBERA AL PROGETTO CON TELECOM ITALIA E CENTRO RICERCHE FIAT

Via libera al progetto di ricerca applicata "e2Call": soluzioni innovative per la sicurezza stradale basate su localizzazione precisa a reti a larga banda. E' un progetto di ricerca finalizzato a migliorare la sicurezza stradale attraverso l'impiego di veicoli connessi alla rete mobile 4G e ai servizi di localizzazione. Su proposta dell'assessore all'industria, artigianato e commercio Alessandro Olivi, la Giunta provinciale ha oggi approvato infatti, come previsto dalla legge n. 6 del 1999, gli accordi negoziali sottoscritti il 13 febbraio scorso tra la Provincia autonoma di Trento, le Organizzazioni Sindacali, la società Centro Ricerche Fiat s.c.p.a. e la società Telecom Italia s.p.a..-

L'intesa era stata firmata il 13 febbraio scorso presso la sede dell'assessorato provinciale all'industria, artigianato e commercio. Il progetto di ricerca che sarà realizzato a Trento congiuntamente da Centro Ricerche Fiat s.c.p.a. e Telecom Italia s.p.a. prevede lo sviluppo di nuovi modelli ICT sperimentali che, grazie a veicoli connessi alla rete mobile ultraveloce e alle applicazioni di servizi di localizzazione, possono migliorare la sicurezza stradale, in linea con le indicazioni dell'Unione Europea. In particolare, grazie all'adozione di una "box eCall", una scatola di bordo predisposta sul veicolo, si potrà qualificare con maggiore precisione un incidente e raccogliere i dati generati dal veicolo e dal guidatore. Attraverso la rete mobile ultraveloce LTE di nuova generazione, le informazioni saranno inviate tempestivamente al Centro Servizi dove, grazie a sistemi software innovativi, sarà possibile elaborare il livello di gravità dell'incidente e trasmettere i risultati alle unità di soccorso, consentendo a queste di raggiungere il luogo dell'evento con i mezzi più adeguati.

L'avvio a Trento di test specifici per lo studio di problematiche connesse alla sicurezza stradale preventiva sarà di ausilio per promuovere lo sviluppo di competenze di eccellenza locali nell'ambito delle tecnologie ICT e del sistema industriale del settore. In questo modo la Provincia autonoma di Trento è concretamente impegnata ad assumere un ruolo di leadership sul tema e contribuisce attivamente al piano strategico UE, incentrato alla riduzione del numero di vittime di incidenti stradali del 50% nei prossimi 10 anni. Il progetto di ricerca avrà un costo di Euro 1.987.950,00, con un contributo complessivo suddiviso tra i due partner di Euro 1.074.357,50, che sarà a breve concesso da Apiae. Le società, in relazione a questo progetto, garantiranno sul territorio provinciale dal 2015 al 2020 risorse specifiche di personale pari a 24 unità lavorative per il Centro Ricerche Fiat s.c.p.a., con un margine di oscillazione del 20%, e di 46 unità per Telecom Italia s.p.a. impiegati presso la funzione Software Services And Solutions di TiLab Trento, con un margine di oscillazione del 10%. (lr) -