

# Ferrovia della Valsugana

Stato Attuale e Scenari di Sviluppo



Ing. Christian Colaneri  
Direzione Commerciale

# Inquadramento Trento – Bassano del Grappa

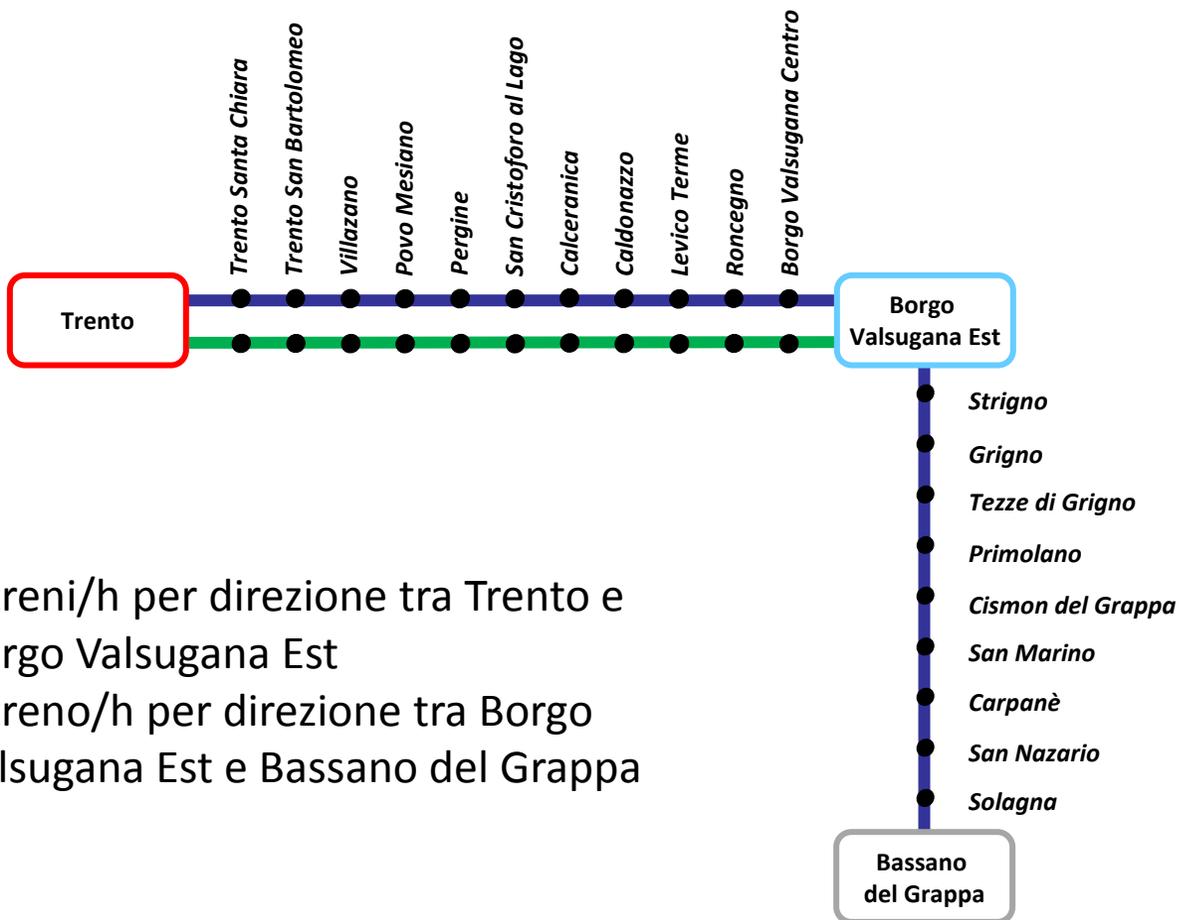
## Caratteristiche

- Lunghezza linea  $\approx$  95 km
- Trazione Diesel
- Posto di regolazione e comando della circolazione a Verona
- Volumi di traffico circa 50 treni/giorno (Valore Massimo tra Trento – Borgo Valsugana Est)
- Velocità della linea compresa tra 50 ed 105 km/h
- 13 stazioni
- 10 Fermate



# Accordo Quadro 2016-2020

## scenario di base direttrice Trento - Bassano del Grappa



2 treni/h per direzione tra Trento e Borgo Valsugana Est  
 1 treno/h per direzione tra Borgo Valsugana Est e Bassano del Grappa

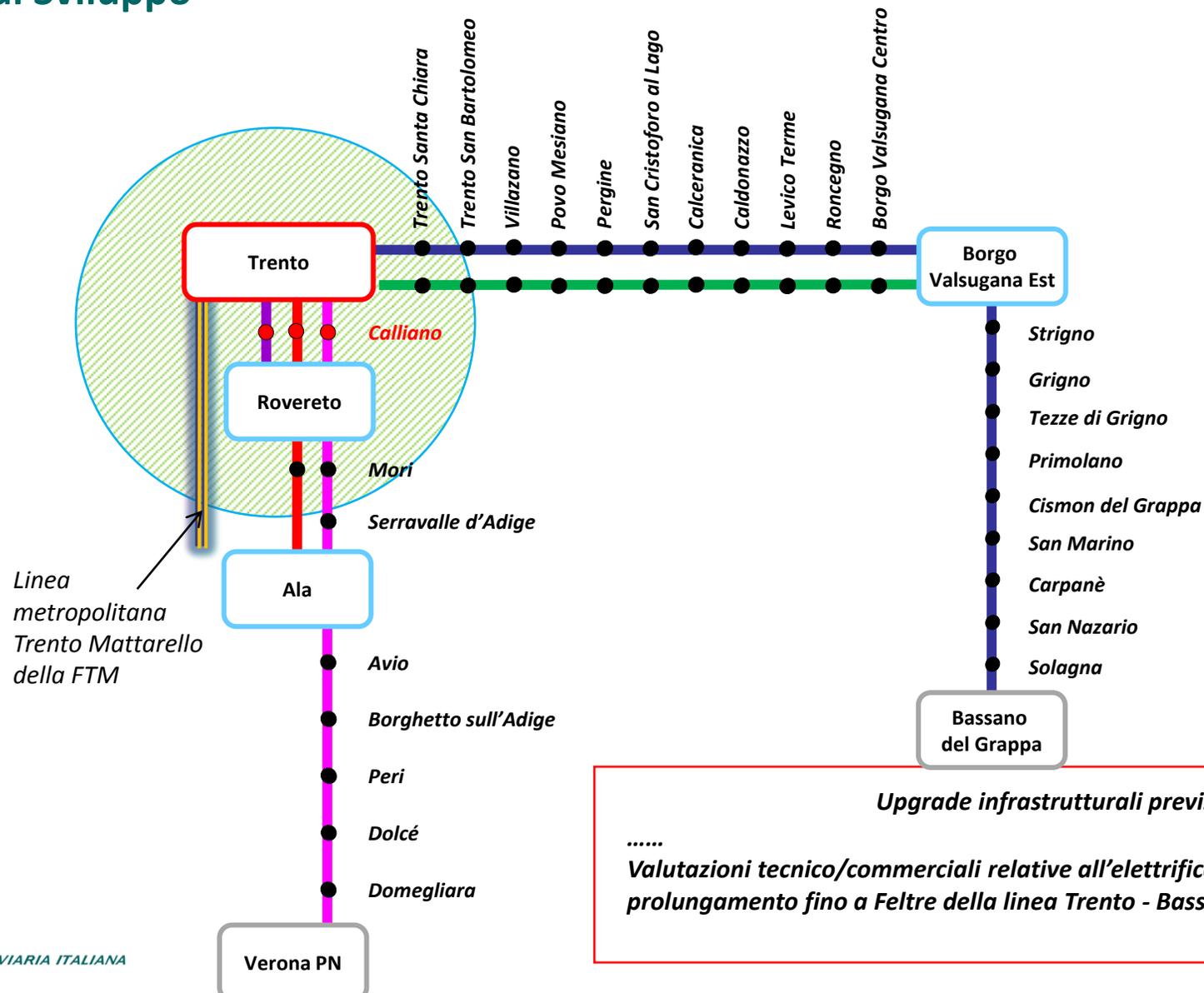
- Nodi di scambio
- Attestamento servizi
- Attestamento servizi esterni
- Stazioni limite area metropolitana
- Stazioni limite area suburbana
- Stazioni limite area extraurbana
- Stazioni delimitanti il territorio regionale

**Legenda**

Servizio con offerta cadenzata a 60'

# Accordo Quadro 2016-2020

## Scenario di Sviluppo

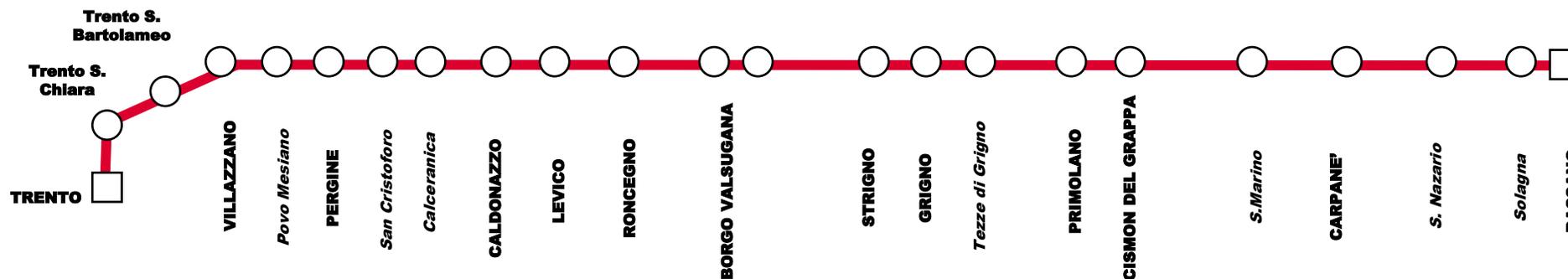


**Upgrade infrastrutturali previsti nello Scenario di Sviluppo**

.....  
**Valutazioni tecnico/commerciali relative all'elettificazione della linea Trento – Bassano ed al prolungamento fino a Feltre della linea Trento - Bassano**

# Interventi realizzati sulla linea negli ultimi anni

Interventi conseguiti anche con il contributo della Provincia di Trento



- 2005 Sottopasso e movimenti contemporanei a Pergine
- 2006 Nuova fermata di Trento S. Chiara e sottopasso, movimenti contemporanei e velocizzazione itinerari deviati a Villazzano
- 2007 Nuova fermata di Trento S. Bartolameo
- 2009 Sottopasso movimenti contemporanei e velocizzazione itinerari deviati a Levico
- 2014 Sottopasso e movimenti contemporanei a Roncegno e Caldonazzo (qui anche velocizzazione itinerari deviati)

Sono interventi che hanno consentito di realizzare il modello di esercizio attualmente in vigore sulla linea.



# Elettificazione Trento – Primolano - Bassano

## Cosa consiste un intervento di elettificazione

Interventi di realizzazione del sistema di trazione elettrica;

- Sottostazioni elettriche
- Realizzazione della linea contatto e delle infrastrutture necessarie (Palificata);
- Realizzazione del Sistema di Telecomando del Sistema di Trazione elettrica ed adeguamento dei Posti Centrali;

Adeguamento diffuso delle Opere Civili e alle esistenti gallerie per consentire il passaggio della linea di contatto

Interventi tecnologici diffusi

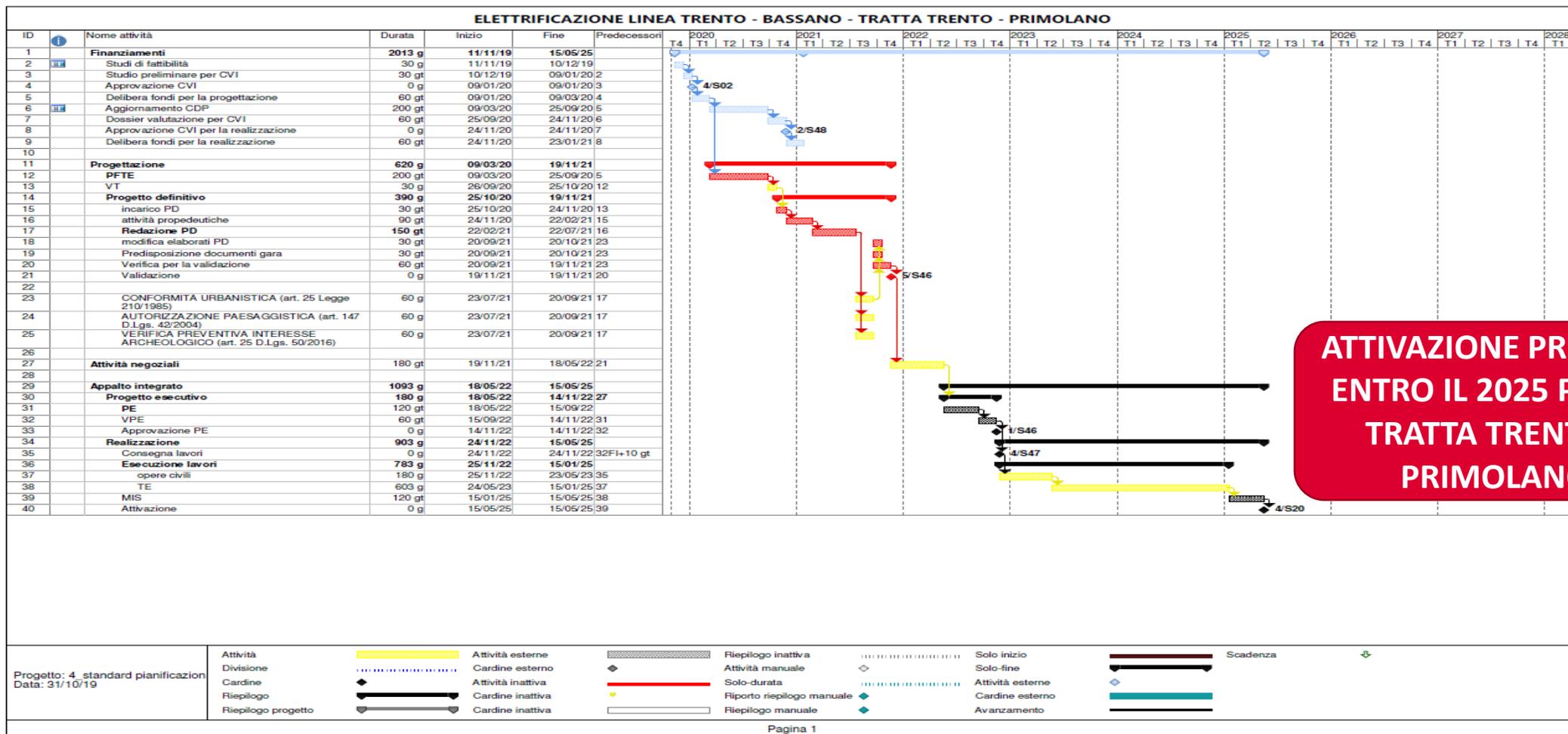
Ulteriori Interventi di armamento ed opere civili correlati agli interventi di cui sopra



Figura 48 - Componenti principali linea a 3 kVcc

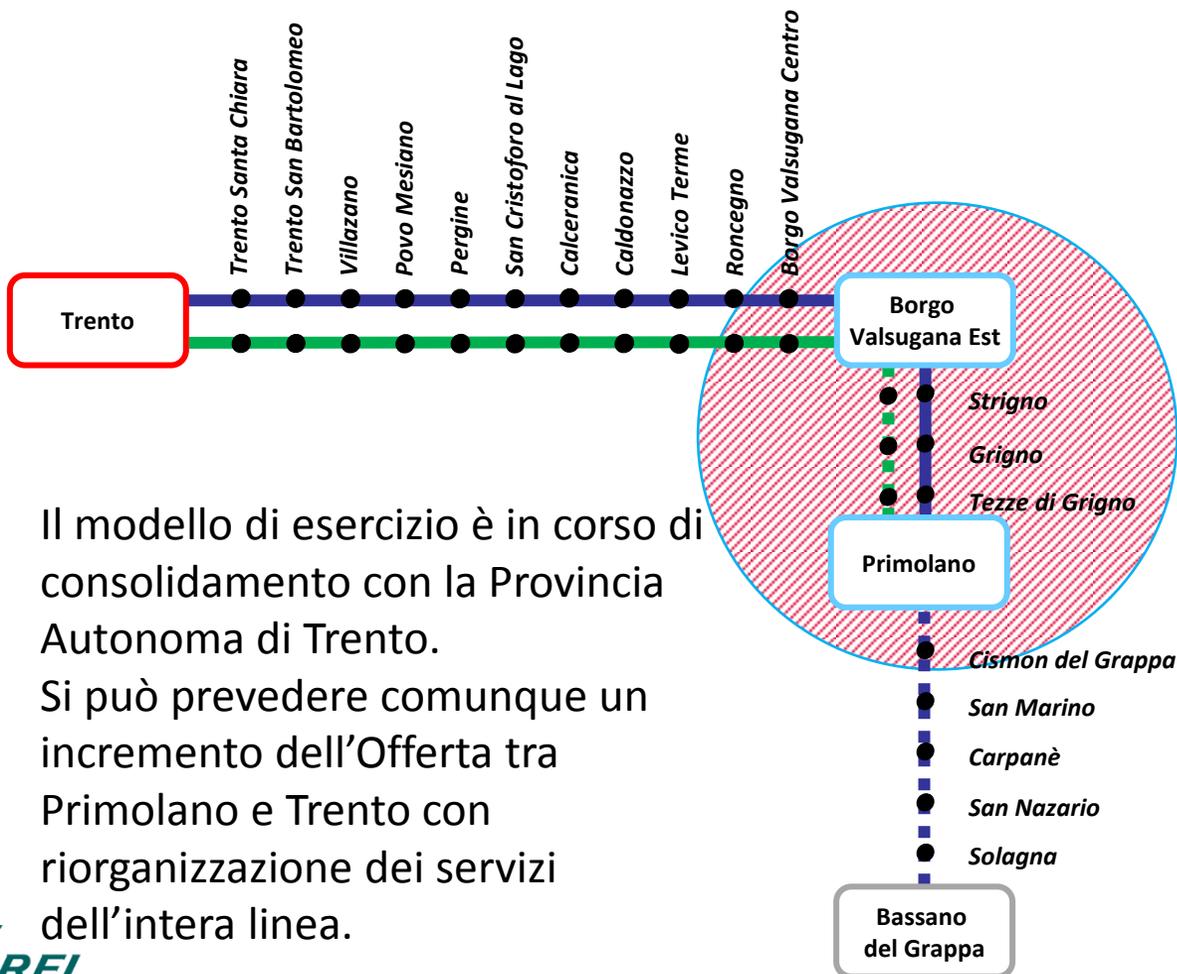
# Elettificazione Trento – Primolano - Bassano

## Cronoprogramma dell' investimento



# Elettrificazione Trento – Primolano - Bassano

## Modello di esercizio obiettivo



- Il modello di esercizio è in corso di consolidamento con la Provincia Autonoma di Trento.
- Si può prevedere comunque un incremento dell'Offerta tra Primolano e Trento con riorganizzazione dei servizi dell'intera linea.

- Nodi di scambio
- Attestamento servizi
- Attestamento servizi esterni
- Stazioni limite area metropolitana
- Stazioni limite area suburbana
- Stazioni limite area extraurbana
- Stazioni delimitanti il territorio regionale

AREA CON  
POTENZIAMENTO DEI  
SERVIZI

**Legenda**

———— Servizio con offerta cadenzata a 60'

..... Servizio con offerta in corso di definizione

# Elettificazione Trento – Primolano - Bassano

## Le prospettive dell'intervento ed i benefici qualitativi dell'investimento

L'intervento di elettificazione oltre ai benefici di natura ambientale che sono prevalentemente localizzati nell'area della linea consentirà:

- Possibili evoluzioni con servizi passanti a Trento verso la Provincia Autonoma di Bolzano evitando rotture di carico;
- Riorganizzazione del modello orario a servizio della Valsugana con miglioramento dell'integrazione modale;
- Predisporre la linea per eventuali servizi verso la Regione Veneto ad esempio possibili collegamenti tra Trento e Venezia.

# Gli Sviluppi della Valsugana

Nuovo collegamento verso Feltre





# Collegamento Feltre – Primolano/Grigno

## Prossimi Passi

- Lunghezza ipotizzabile di circa 20 km
- Collegamento verso Belluno/Veneto
- Avvio di un **gruppo di lavoro congiunto** RFI – Provincia Autonoma di Trento – Provincia di Belluno – Regione Veneto allo scopo di definire
  - Modello di Esercizio ( Collegamenti, Frequenza/Fermate)
  - Ipotesi di Tracciato e velocità
  - Nuove Stazioni e Fermate

