

Linea di accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero

Lotto 3: Circonvallazione di
Trento e Rovereto



11 Novembre 2019

Lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto

Inquadramento territoriale



Tracciato previsto nel Progetto Preliminare del 2015, che sarà oggetto di revisione e approfondimenti alla luce delle osservazioni del Comitato Tecnico Scientifico dell' Osservatorio del Brennero.

Nuova Linea AC
Linea Verona - Brennero
Strada Statale n.12

Lunghezza totale: 36 km
di cui 32 in sotterraneo

Il progetto è in fase di «**Project Review**» come da allegato al DEF 2017

Lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto

Estensione Gallerie

Gallerie di Linea

-  - Galleria Naturale Trento L ~ 12 km
-  - Galleria Naturale Zugna L ~ 17 km
-  - Galleria Artificiale Trento (imbocco nord) L ~ 1,1 km
-  - Galleria Artificiale Zugna (imbocco sud) L ~ 0,7 km

36 km di nuova linea di cui 32 in sotterraneo

Connessioni con la Linea esistente

-  - Loc. Roncafort – Scalo Filzi L ~ 2 km
-  - Loc. Acquaviva L ~ 3,6 km
-  - Loc. Marco L ~ 1 km

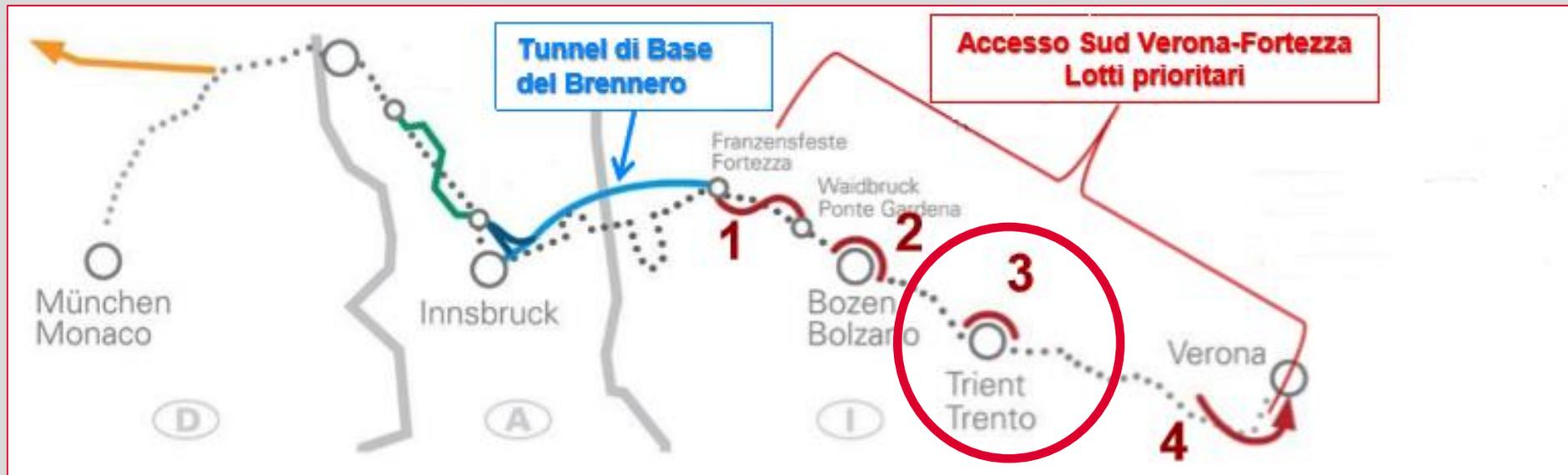


Fasi esecutive

Lotto 3 - Circonvallazione Trento e Rovereto



Lotto 3 - Circonvallazione Trento e Rovereto



2003: Progetto Preliminare RFI

2009: Progetto PAT

2014: Avvio approfondiment o progetto PAT da parte di RFI

2015: Completamento progetto RFI per avvio iter approvativo

2016: Approvato aggiornamento CdP progettazione

2017: Presentazione progetto Osservatorio di Trento

2018: Firma Protocollo d'intesa riqualificazione urbana della città di Trento

2019: Presentazione risultati GdL

Novembre 2019: Firma Aggiornamento Protocollo d'intesa

Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

Protocollo d'Intesa 17 Aprile 2018



Obiettivi

- ❑ Rapido **avvio** dell'approvazione del progetto della **circonvallazione di Trento**
- ❑ Elaborazione di uno **studio di fattibilità** tecnico ed economico della **stazione provvisoria** presso l'Ex scalo Sfilzi e della **rilocazione a livello ribassato della linea storica** tra l'ex scalo Filzi e Via M. Baldo
- ❑ Analisi dell' **organizzazione dell'esercizio** ferroviario di RFI e di Trentino trasporti durante la realizzazione della Circonvallazione di Trento e la ricollocazione della linea storica
- ❑ Definizione di un **piano temporale di intervento**

Progetto integrato

1. circonvallazione ferroviaria merci (tratta d'accesso Lotto 3)
2. "servizio metropolitano" Nordus
3. interramento della ferrovia storica per 2,5 km

Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

Protocollo d'Intesa 17 Aprile 2018 – Gruppo di lavoro

Confronto tra 3 alternative progettuali

ALTERNATIVA 1: progetto di circonvallazione merci (progetto preliminare RFI 2015) + progetto Nordus (progetto PAT 2015), senza l'interramento della linea storica per 2,5 km.

ALTERNATIVA 2.1: realizzazione in successione della circonvallazione ferroviaria, dell'interramento della linea storica per da via Monte Baldo a via caduti di Nassirya e del progetto Nordus

ALTERNATIVA 2.2: realizzazione in successione della circonvallazione ferroviaria, dell'interramento della linea storica per da via Monte Baldo all'attuale fermata della Trento-Malè in via Unterveger e del progetto Nordus

Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

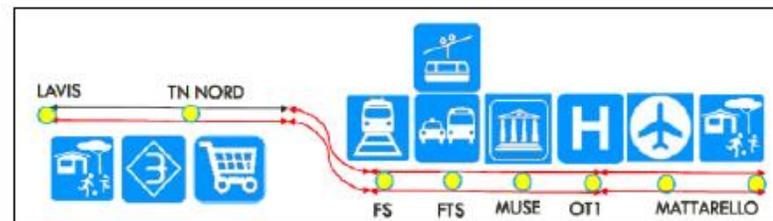
Protocollo d'Intesa 17 Aprile 2018 – Gruppo di lavoro

Confronto tra 3 alternative progettuali

ALTERNATIVA 1: progetto di circonvallazione merci (progetto preliminare RFI 2015) + progetto Nordus (progetto PAT 2015), senza l'interramento della linea storica per 2,5 km.



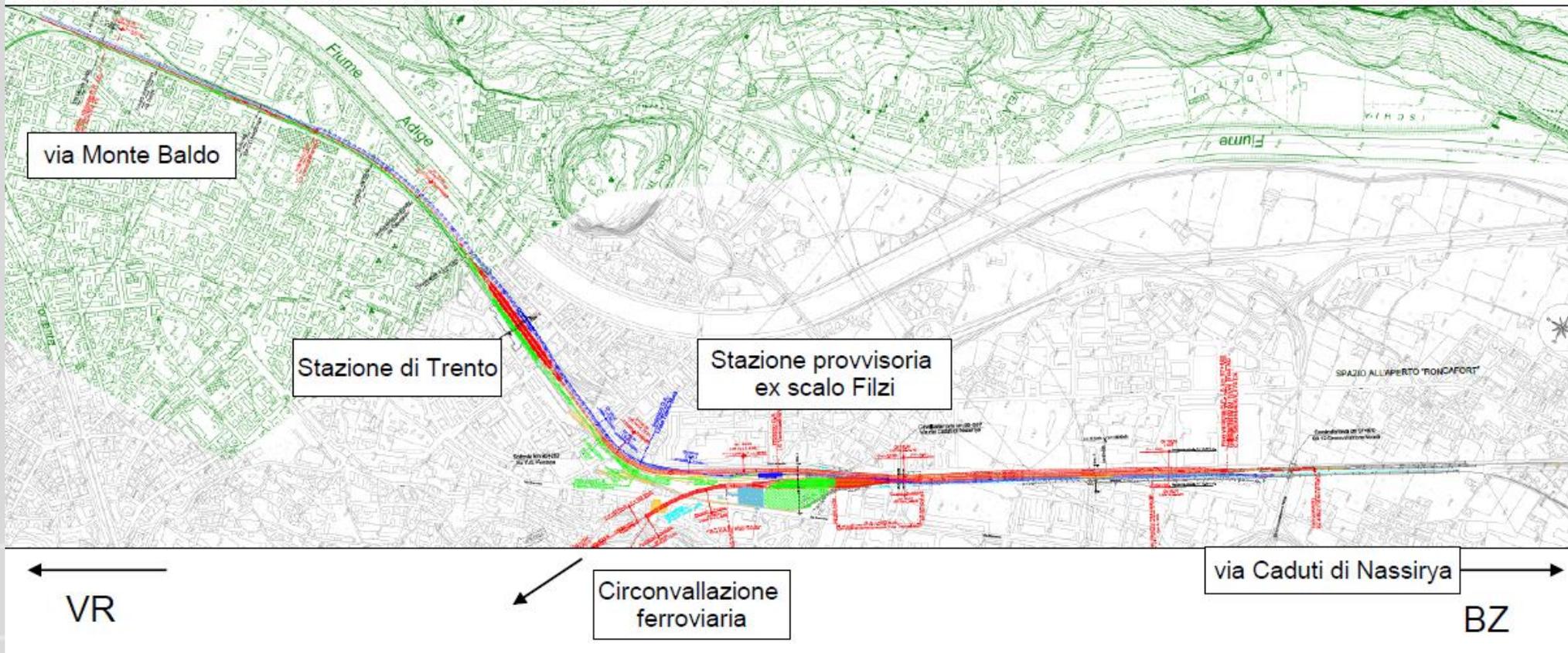
+



Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

Protocollo d'Intesa 17 Aprile 2018 – Gruppo di lavoro

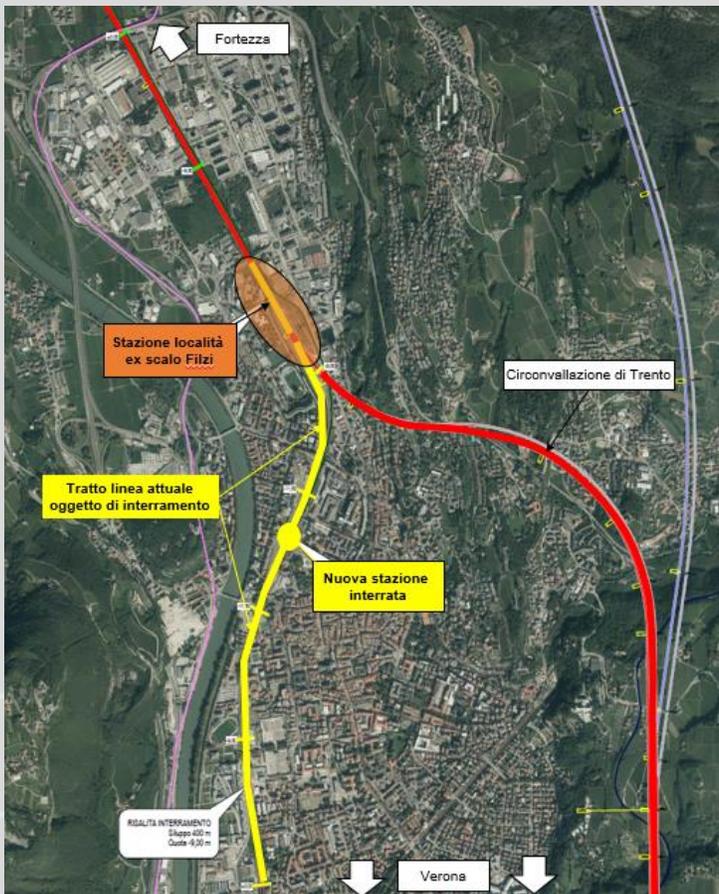
ALTERNATIVA 2.1 (Alt 2.2 differisce solo nella rampa d'uscita in direzione nord, più lunga)



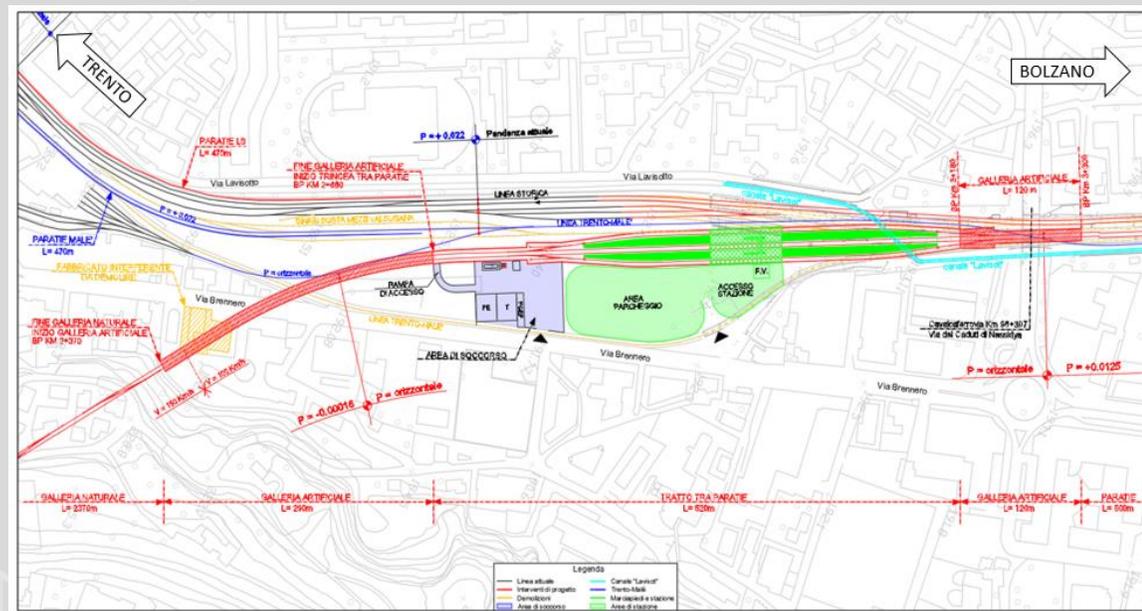
Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

Inquadramento zone futuri interventi

Inquadramento degli interventi proposti dagli EELL



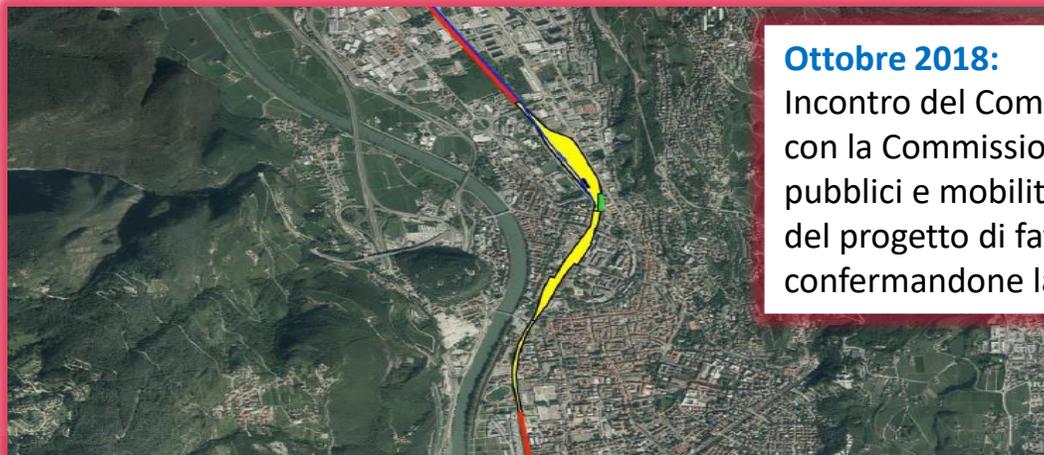
Stralcio planimetrico della nuova stazione scalo Filzi



Le caratteristiche planoaltimetriche del tratto finale del PP del 2015 non consentono la realizzazione della stazione, per cui necessariamente l'impianto ipotizzato si sviluppa tra l'allineamento di uscita dalla galleria previsto nel progetto del 2009, elaborato dalla provincia, e il cavalferrovia di Via Caduti di Nassirya. E' stato comunque previsto il collegamento tra l'impianto di stazione e la galleria «Trento» a doppia canna del PP 2015 con un tratto intermedio di circa 2 km

Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

Protocollo d'Intesa 17 Aprile 2018

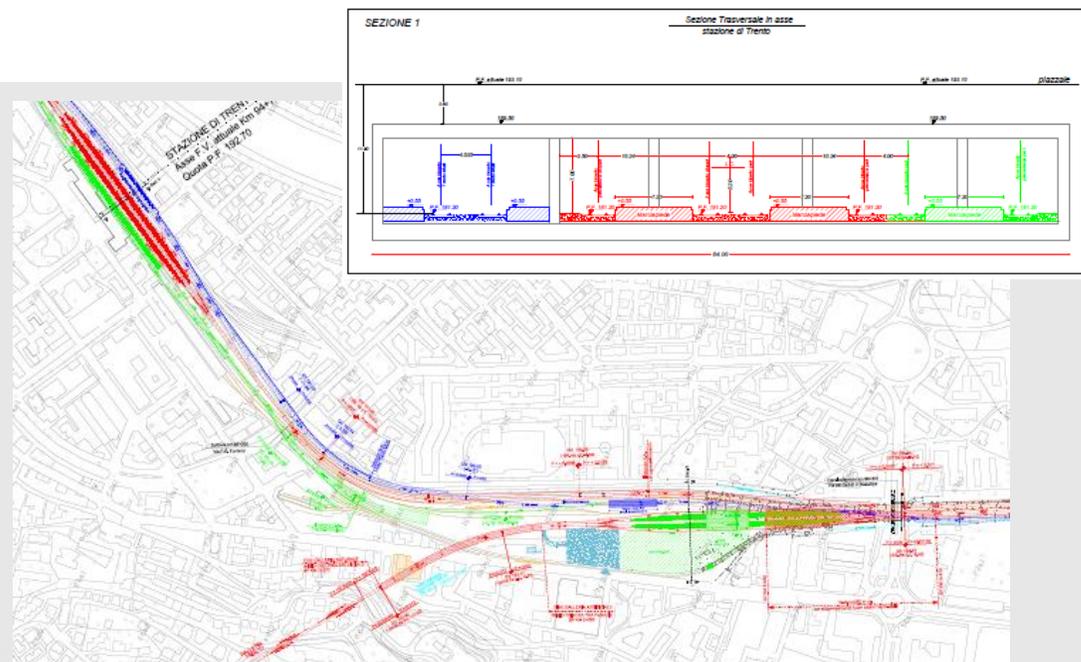


Ottobre 2018:

Incontro del Commissario straordinario di Governo con la Commissione Consiliare per l'urbanistica, lavori pubblici e mobilità del Comune di Trento sullo stato di avanzamento del progetto di fattibilità di cui all'art.4 A del Protocollo, confermandone la fattibilità tecnica

Primi importanti risultati del Gruppo di Lavoro (Rif. Art.4 Punto A Protocollo):

- Risultanze positive sulla verifica di **compatibilità tecnica** tra la circonvallazione di Trento e gli altri progetti di sviluppo (*abbassamento della linea storica per oltre 2 km , compresa la stazione esistente, stazione provvisorio all'ex scalo Filzi, studio Nordus*)

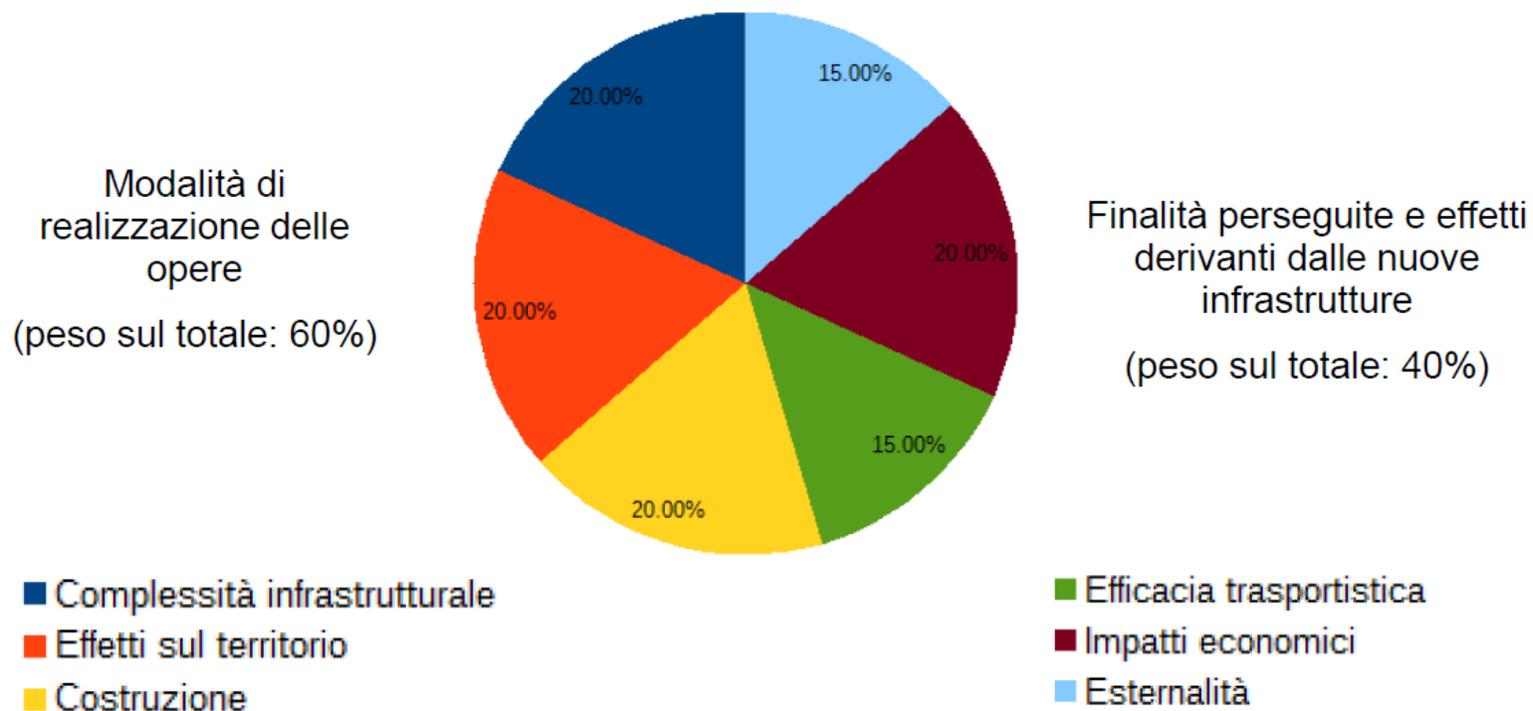


Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

Protocollo d'Intesa 17 Aprile 2018 – Gruppo di lavoro

Comparazione tecnico-economica delle alternative progettuali

Analisi multi-criteriale: scelta degli indicatori e relativo peso



Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

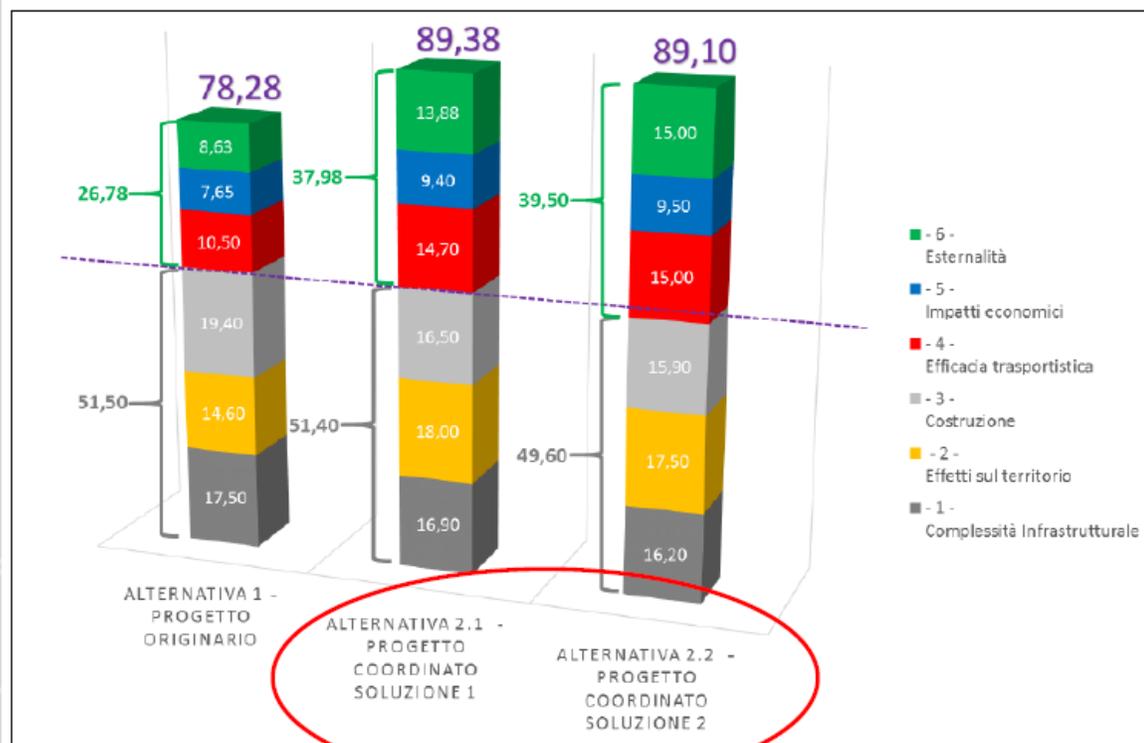
Protocollo d'Intesa 17 Aprile 2018 – Gruppo di lavoro

Febbraio 2019:

Presentazione del Commissario straordinario di Governo dei risultati del Gruppo di Lavoro a Provincia, Comune di Trento e MIT, a seguito del confronto tecnico-economico delle soluzioni alternative, per condivisione da parte dei firmatari del Protocollo

Comparazione tecnico-economica delle alternative progettuali

Analisi multi-criteriale: risultati



- modalità di realizzazione delle opere: sostanziale equilibrio tra Alt 1 e 2.1, con Alt 2.2 distanziata per la maggior estensione dell'intervento
- finalità ed efficacia: risultato a favore delle Alt 2.1 e 2.2 per la possibilità di intervenire in modo più significativo sul quadro trasportistico
- minima differenza di punteggio tra Alt 2.1 e 2.2: la scelta tra le due potrebbe rivestire aspetti di carattere politico e strategico, non sono stati presi in esame nella presente analisi

Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

Aggiornamento Protocollo di Intesa 17 Aprile 2018

per la definizione dei rispettivi ruoli specifici di coordinamento ed esplicitazione avvio «Project Review» :

✓ Art. 2 (rif. art. 4 punto B) Protocollo 2018) :
le linee guida per un progetto di assetto complessivo del sistema ferroviario del nodo di Trento, articolato per i servizi di trasporto su ferro e su gomma dal quale si possano acquisire le specifiche di progetto per dare seguito al Piano Urbano della Mobilità e alle indicazioni utili per il successivo sviluppo del piano provinciale della mobilità



Adempimenti
PAT



✓ Art.3 (rif. art. 4 punto C) Protocollo 2018) :
le linee guida per lo sviluppo di un piano di assetto complessivo del territorio interessato dalla progettazione ferroviaria anche quale base per un eventuale concorso di idee per la riqualificazione urbana e architettonica delle aree interessate dal progetto



Adempimenti
Comune di Trento



✓ Art.4: «Project Review» circonvallazione di Trento, compresa la stazione provvisoria e fasi di attivazione

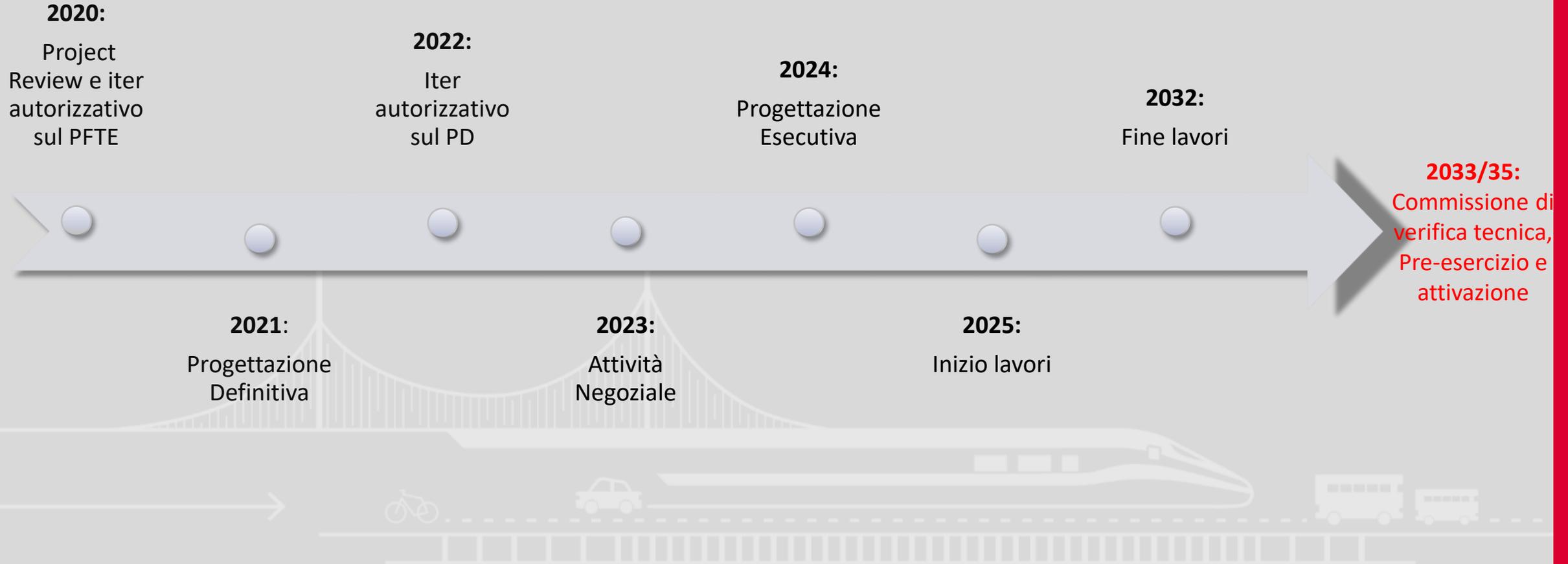


Adempimenti
RFI S.p.a.



Lotto 3a Circonvallazione di Trento

Ipotesi Cronologia Iter



Grazie

