

Revisione & Riposizionamento
Seggiovia Malga Esi

Nuovo SKIweg



skiarea Panarotta

Immagine skiarea



Premessa:

Trentino Sviluppo è proprietaria degli impianti funiviari, acquisiti – su indicazione della Provincia autonoma di Trento - il **25 febbraio 2016** dalla Panarotta S.r.l..

In particolare di:

- **“Malga Montagna Grande - Cima Esi”**, cod. SIF M81d, una biposto collaudata e messa in funzione nel gennaio 1972, identificata sulle p.ed. 13 e 5, p.m. 2, C.C. PERGINE , intestate a Panarotta;
- **“Rifugio - Furet”**, cod. SIF M159d, una biposto collaudata e messa in funzione nel dicembre 1984, identificata sulle p.ed. 28 e 27, C.C. PERGINE, intestata a Panarotta e all’ASUC di Pergine;
- **“Rigolor - Cima Panarotta”**, cod. SIF M231d, una quadriposto collaudata e messa in funzione nel dicembre 2002, identificata sulla p.ed. 705, C.C. FRASSILONGO e sulla p.ed. 23, C.C. PERGINE, intestate rispettivamente al Comune di Frassilongo e a Panarotta;
- Due **“Tapis Roulant”**, tappeto mobile su piste Furet e Malga Esi;
- **sistema di innevamento**: comprensivo della rete di distribuzione, della vasca di accumulo, dell’opera di presa, dei generatori presenti (9 generatori) .

RIPOSIZIONAMENTO:

Al fine di poter realizzare ed esercire entro il 2018, si è proposto di acquistare un impianto già utilizzato in un'altra area sciistica e di rimetterlo in funzione sul tracciato della seggiovia Malga Montagna Granda – Cima Esi.

L'impianto acquistato direttamente da TS è stato costruito dalla ditta Doppelmyr per la società Klausberg Seilbahn ag di Bolzano (seggiovia Huhnerspiel).

La circolare ministeriale del 24/02/2011 “Criteri per il riposizionamento di sciovie e di funivie ad attacchi fissi e ad ammorsamento automatico in servizio pubblico” permette il riutilizzo degli elementi elettromeccanici della seggiovia Huhnerspiel sul tracciato della seggiovia “Malga” in Panarotta.

*Progetto approvato
Appalti assegnati*

*Inizio lavori: 10 settembre 2018
Tempo previsto per i lavori: 90 gg
Budget: 1.500.000 euro*

Caratteristiche tecniche:

nuovo impianto

- Stazione motrice a monte 1825.50
- Stazione di rinvio e tensione a valle 1570.50
- Dislivello m 255.00
- Lunghezza orizzontale m 976.00

DATI TECNICI

- Sostegni in appoggio N° 13
- Sostegni in ritenuta N° 2
- **Portata oraria p/h 1400**
- **Velocità di esercizio m/s 2.3**
- Equidistanza dei veicoli biposto m 17.74
- Intervallo dei passaggi sec. 7.7
- **veicoli triposto N° 115**
- **Potenza motore cc Kw 154**
- Fune traente mm 40

A parità di geometria avremmo:

meno veicoli e minor consumi

Maggior portata e velocità

Caratteristiche tecniche:

impianto esistente

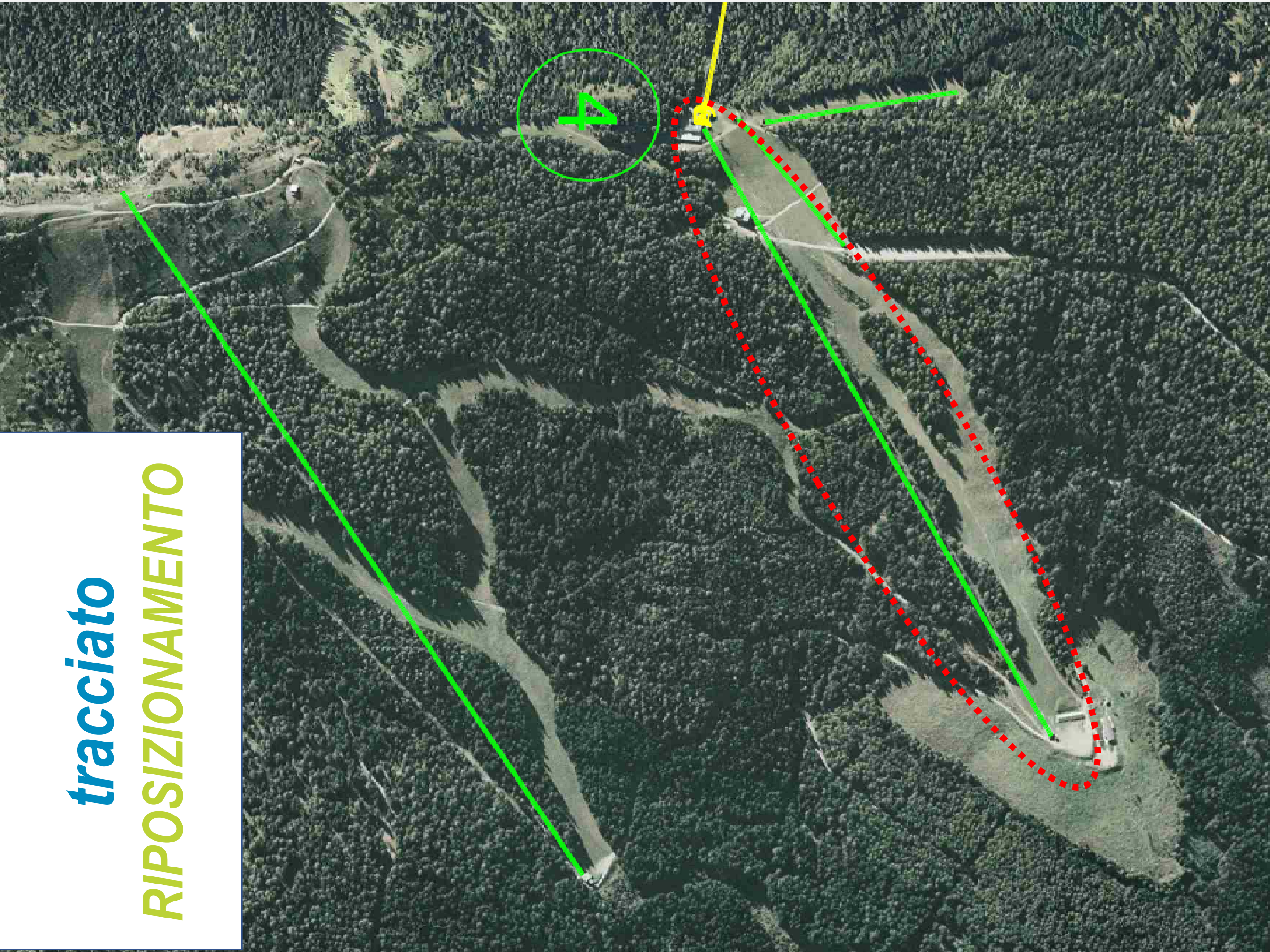
- Stazione motrice a monte 1827.40
- Stazione di rinvio e tensione a valle 1573.11
- Dislivello m 254.29
- Lunghezza orizzontale m 1019.70

DATI TECNICI

- Sostegni in appoggio N° 13
- Sostegni in ritenuta N° 2
- **Portata oraria p/h 900**
- **Velocità di esercizio m/s 2.0**
- Equidistanza dei veicoli biposto m 16
- Intervallo dei passaggi sec. 8
- **veicoli biposto N° 132**
- **Potenza motore cc Cv 177**
- Fune traente mm 28

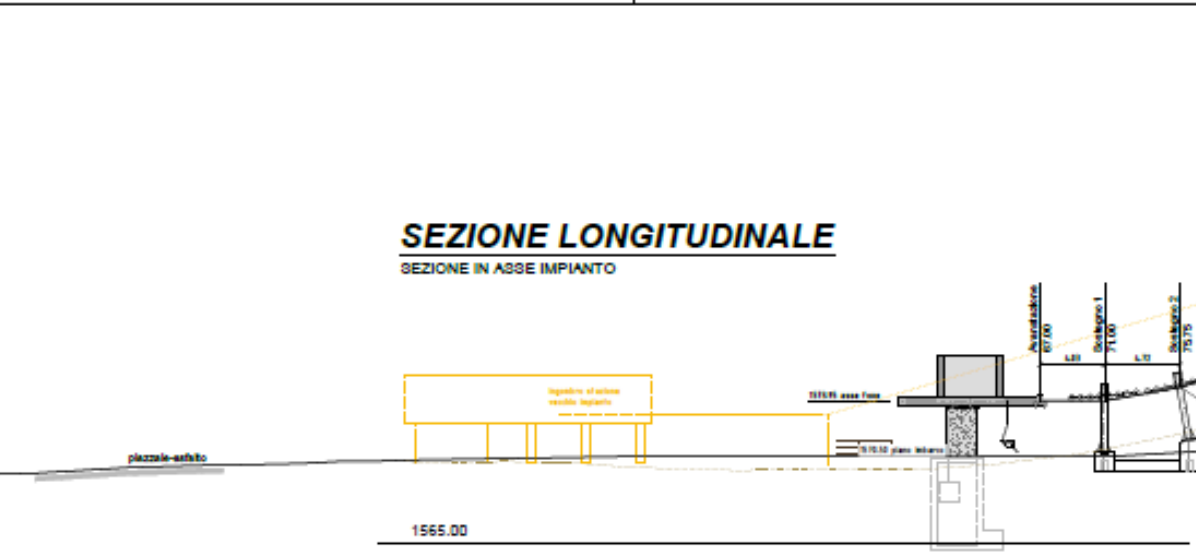
tracciato

RIPOSIZIONAMENTO



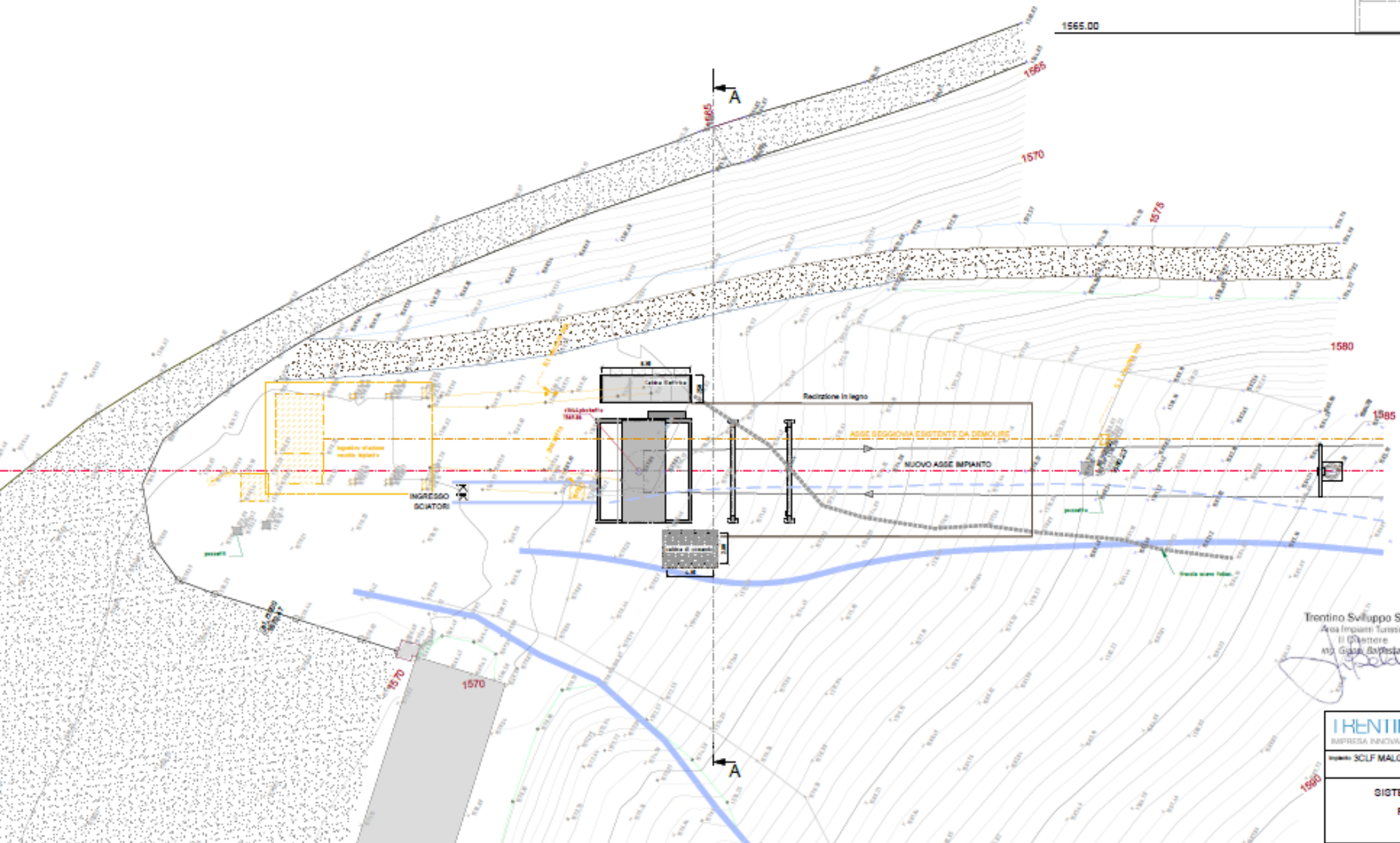
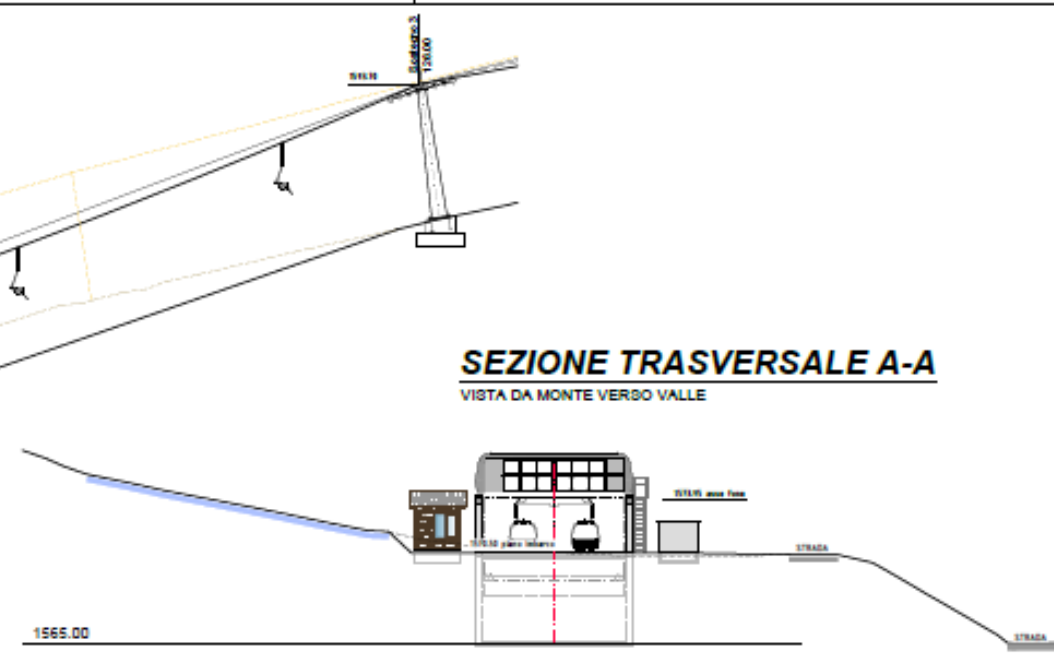
SEZIONE LONGITUDINALE

SEZIONE IN ASSE IMPIANTO



SEZIONE TRASVERSALE A-A

VISTA DA MONTE VERSO VALLE

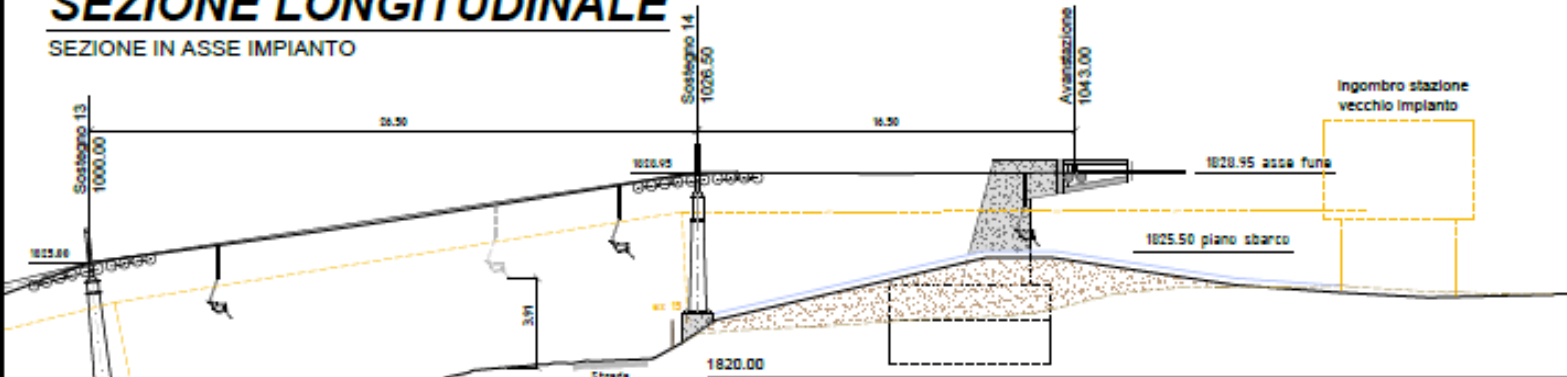


Trentino Sviluppo S.p.a.
 Area Impianti Turistiche
 Il Direttore
 M.D. Gianni Baffestari

TRENTINOSVILUPPO IMPRESA INNOVAZIONE MARKETING TERRITORIALE Via SCLF MALGA MONTAGNA GRANDA - CIMA ESI		Scale	Date	Nome
		1:500	22.08.2018	ES
		Disegno Originale	28.08.2018	
SISTEMAZIONE STAZIONE A VALLE PROGETTO PRELIMINARE GIUGNO 2018		Disegno di	DM-4382	
		File	DM-4382	

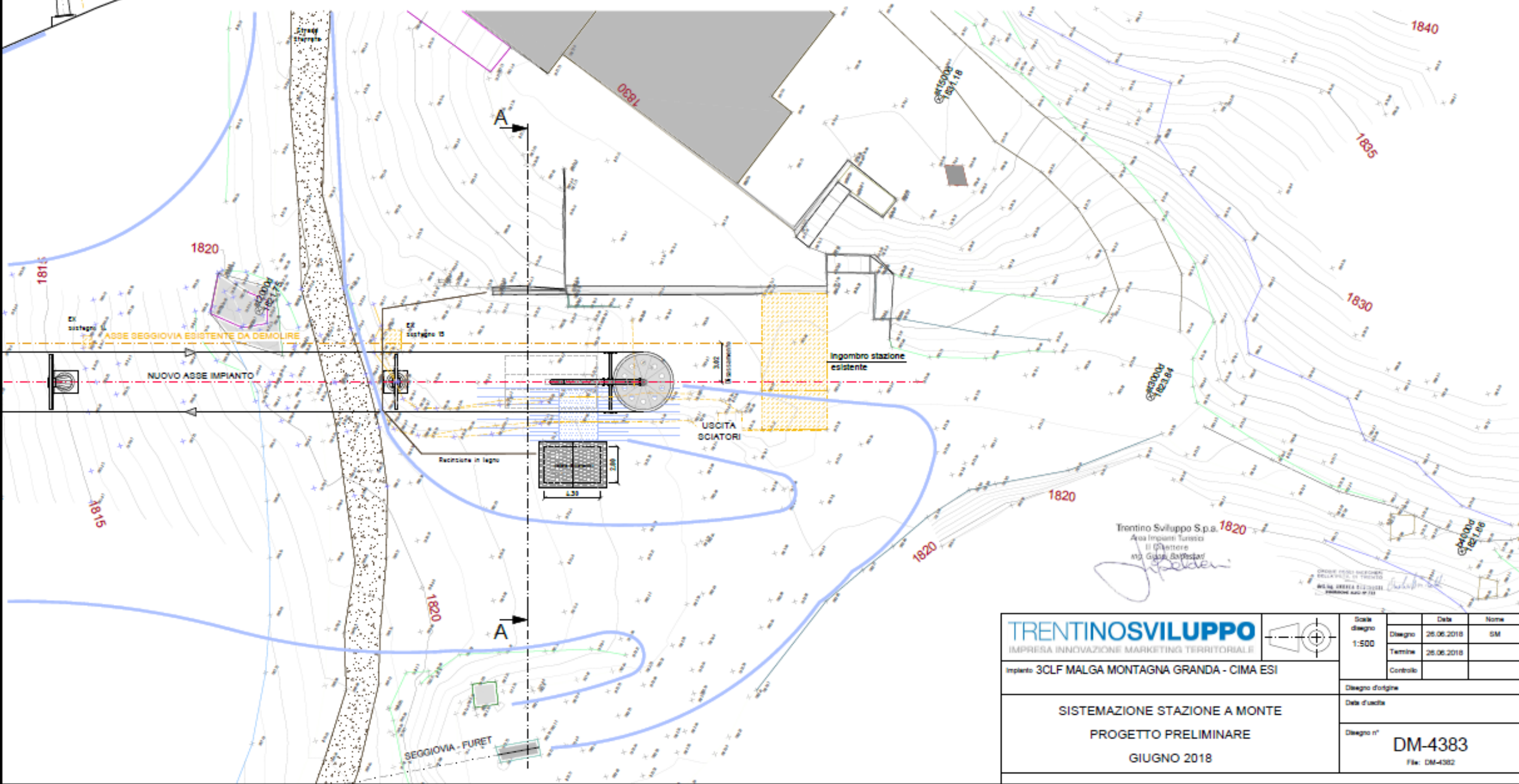
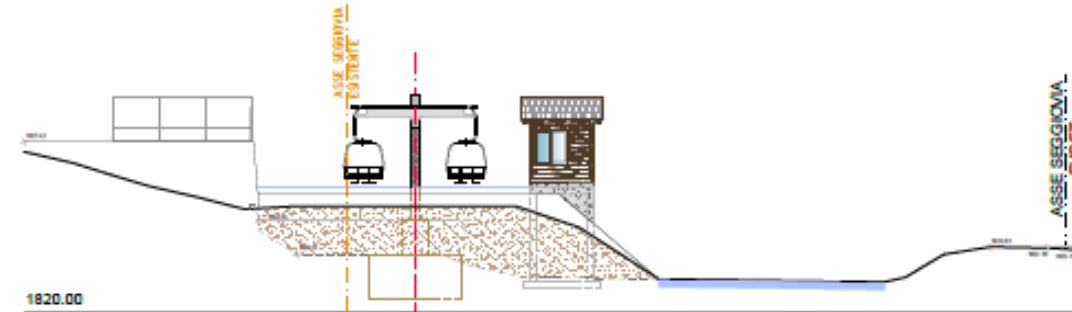
SEZIONE LONGITUDINALE

SEZIONE IN ASSE IMPIANTO



SEZIONE TRASVERSALE A-A

VISTA DA VALLE VERSO MONTE



TRENTINOSVILUPPO IMPRESA INNOVAZIONE MARKETING TERRITORIALE		Scale disegno	1:500	Data	25.06.2018	Nome	SM
		Disegno		Terminata	25.06.2018	Controllo	
Impianto 3CLF MALGA MONTAGNA GRANDE - CIMA ESI		Disegno d'origine		Data d'uscita		Disegno n°	
SISTEMAZIONE STAZIONE A MONTE PROGETTO PRELIMINARE GIUGNO 2018		Disegno n°		DM-4383		File: DM-4382	

SKIWEG:

La soluzione proposta prevede la realizzazione di un nuovo skiweg, che permetta di collegare due piste esistenti (Pista Storta e Rigolor) per ottimizzare l'offerta turistica e nel contempo permette l'apertura del collegamento viario tra la val dei Mocheni e la zona verso la Valsugana, oggi in inverno precluso in quanto sull'arteria insiste la presenza di uno skiweg di collegamento tra la stazione di valle della seggiovia Montagna Grande e la Rigolor.

Progetto approvato

Appalti assegnati

Inizio lavori: 10 settembre 2018

Tempo previsto per i lavori: 60 gg

Budget: 200.000 euro

tracciato nuovo SKIweg





**grazie
dell'attenzione**

