

CICLOVIA DEL GARDA: Riva del Garda – Galleria di Orione



Provincia Autonoma di Trento
Assessorato Infrastrutture e Ambiente
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità

CICLOVIA DEL GARDA

Inquadramento d'insieme



TRENTINO

Riva – Limone 6,648km

TORBOLE

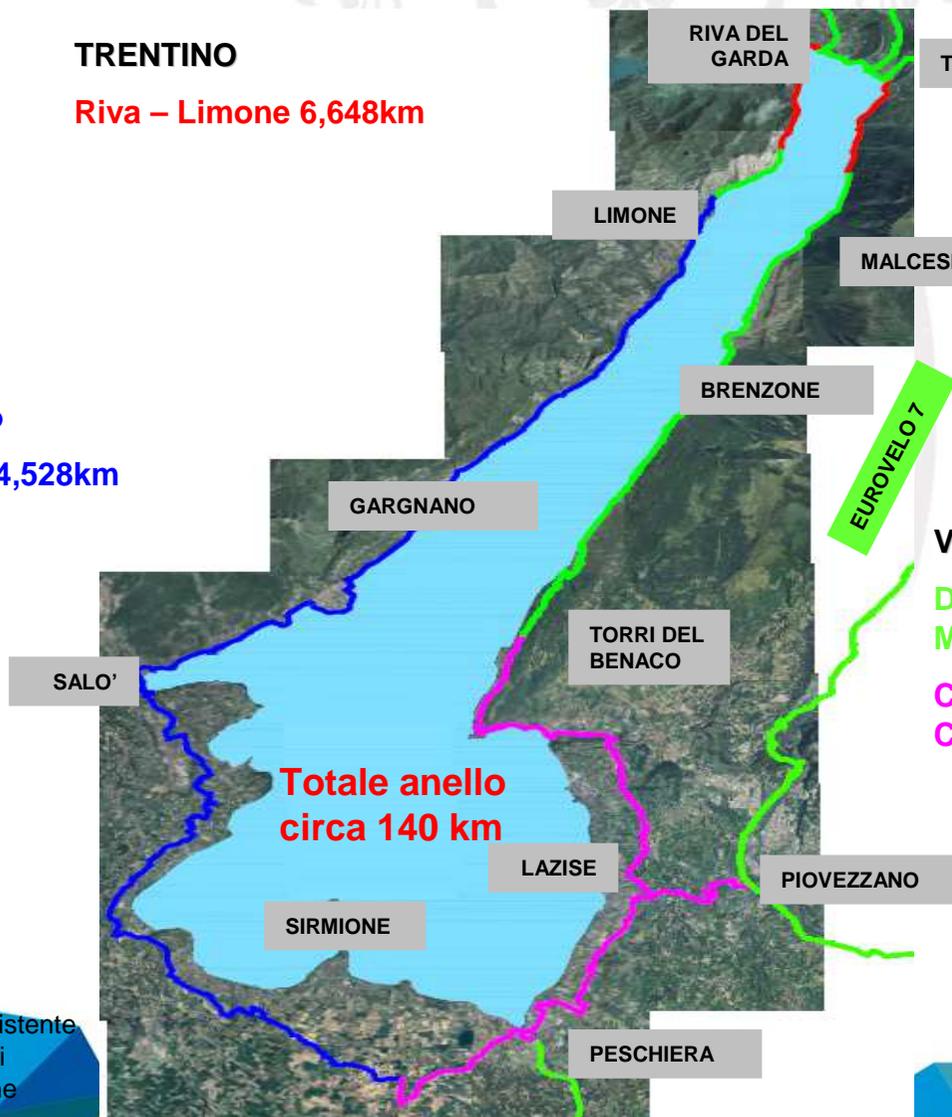
TRENTINO

Torbole - Malcesine 5,524km

LOMBARDIA

Peschiera - Salò

Salò - Limone 54,528km



**Totale anello
circa 140 km**

VENETO

Da Garda Centro a Comune di Malcesine 42,420km

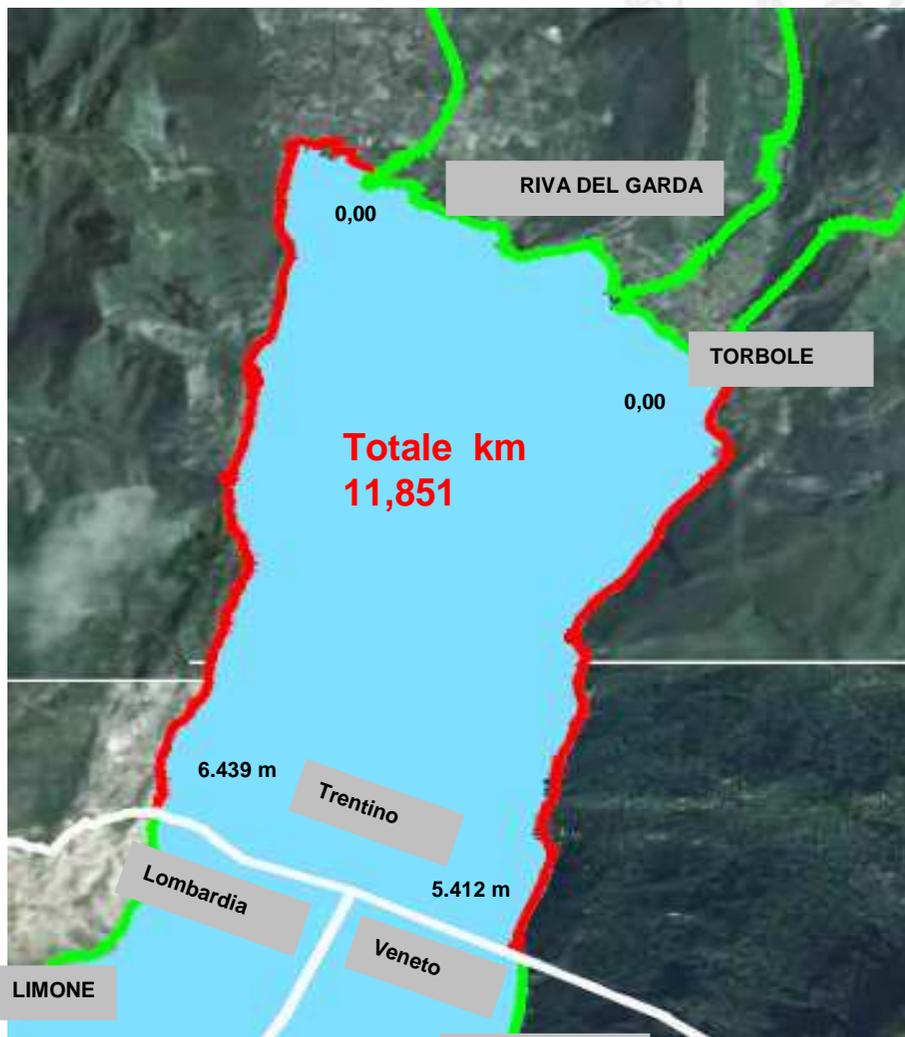
Comune Peschiera del Garda a Garda Centro 30,880km

Ciclabile esistente
o in corso di
realizzazione

07/08/2018

CICLOVIA DEL GARDA

Provincia Autonoma di Trento



Partenze: Ciclabili esistenti

Arrivo: raccordo al confine con tratti altre Regioni

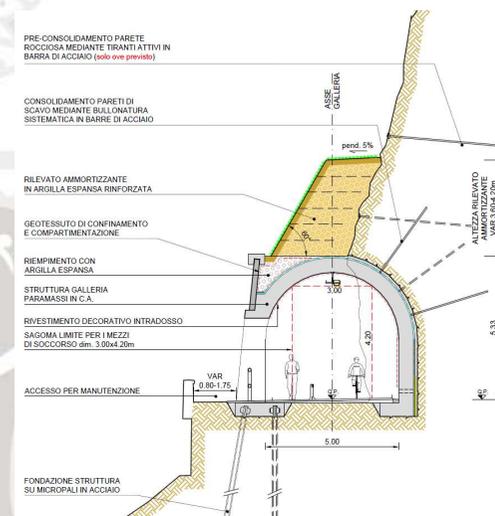
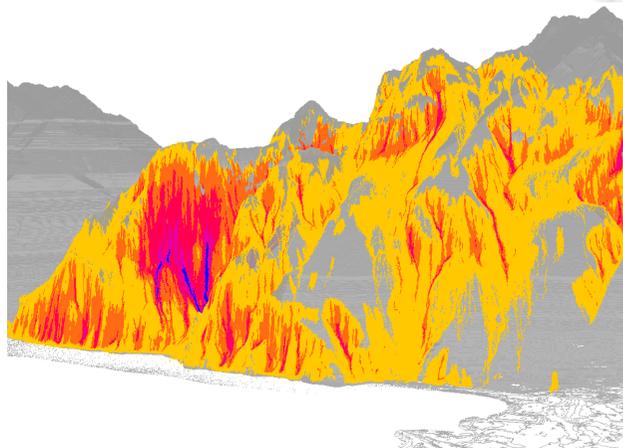
RIVA – LIMONE	25,009 mil €
TORBOLE - MALCESINE	<u>19,861 mil €</u>
Totale	44,870 mil €

CICLOVIA DEL GARDA

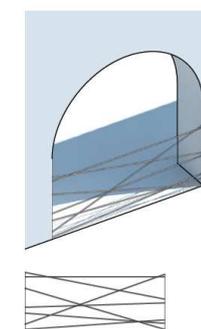
I principali criteri



Sicurezza



Attrattività



CICLOVIA DEL GARDA

Criteria di inserimento paesaggistico



PAESAGGIO CELEBRE E CELEBRATO

DA
PRESERVARNE

INTEGRITA'
OMOGENEITA'
NATURALITA'
CARATTERI

STUDIO

NATURLANDSCHAFT

ROCCE
VEGETAZIONE

ANDAMENTI
COLORI
DISTRIBUZIONE

KULTURLANDSCHAFT

LINEARI
PUNTUALI

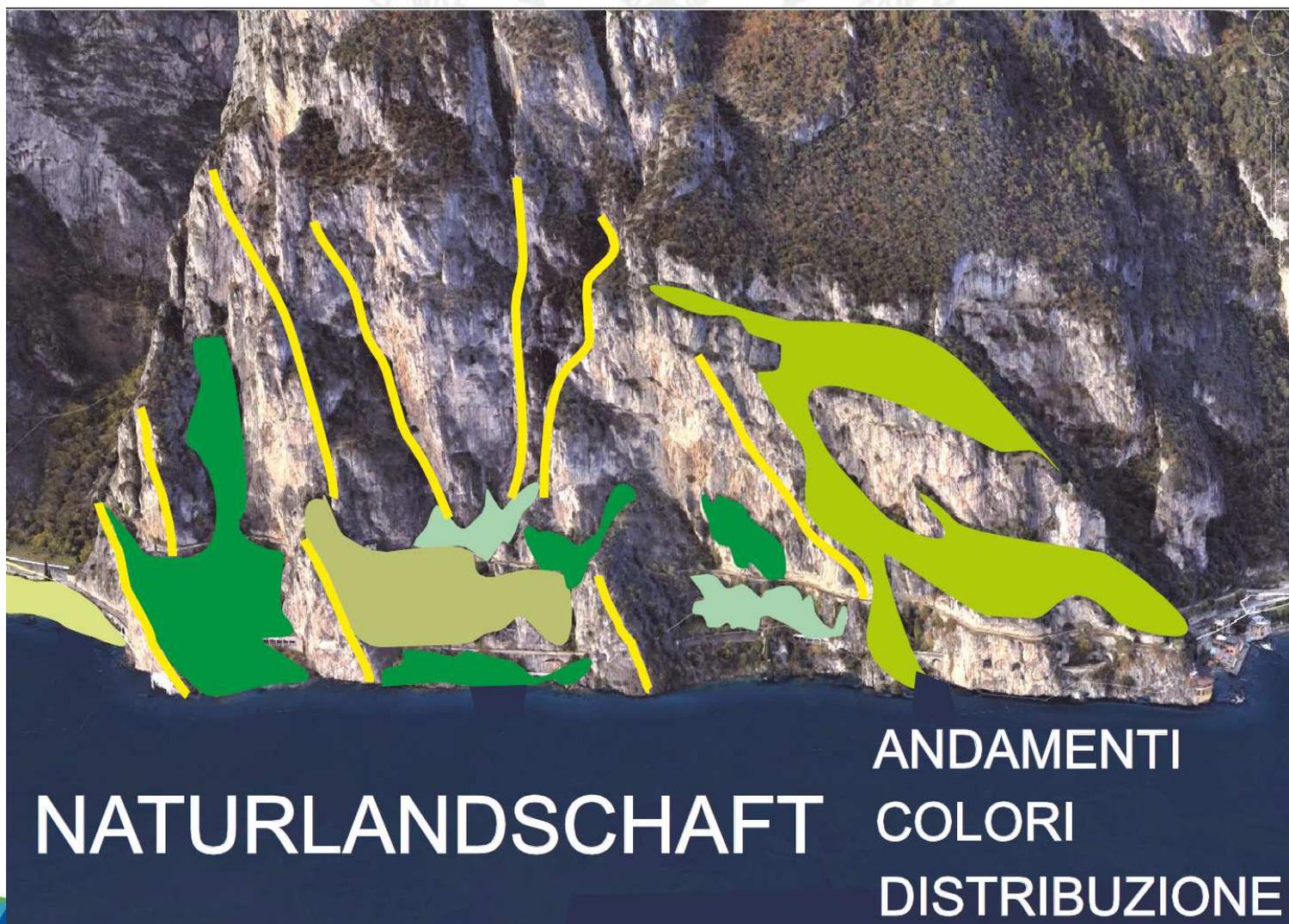
MANUFATTI **STORICI**
 RECENTI

OMOGENEI
 DISOMOGENEI

DA VALORIZZARE
 DA INTEGRARE

CICLOVIA DEL GARDA

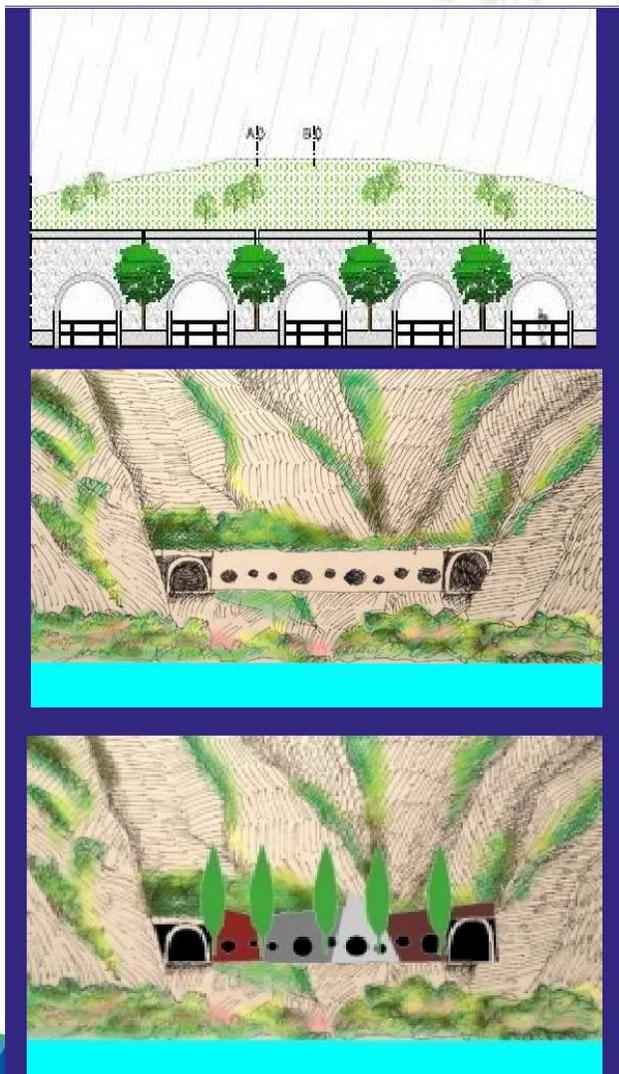
Criteria di inserimento paesaggistico



07/08/2018

CICLOVIA DEL GARDA

Criteria di inserimento paesaggistico



STUDIO INTEGRAZIONE
NUOVI ELEMENTI LINEARI NEL PAESAGGIO

EVITARE NUOVE DISCONTINUITA'

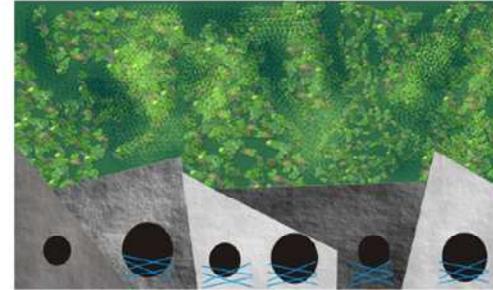
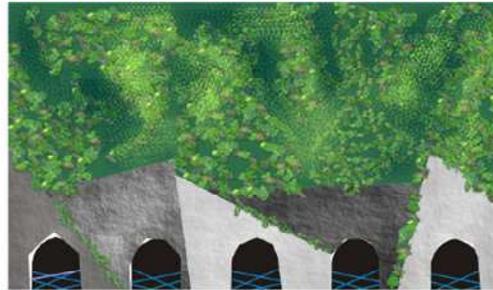
FORME
MATERIALI
COLORI

CURARE INSERIMENTO NEL PAESAGGIO

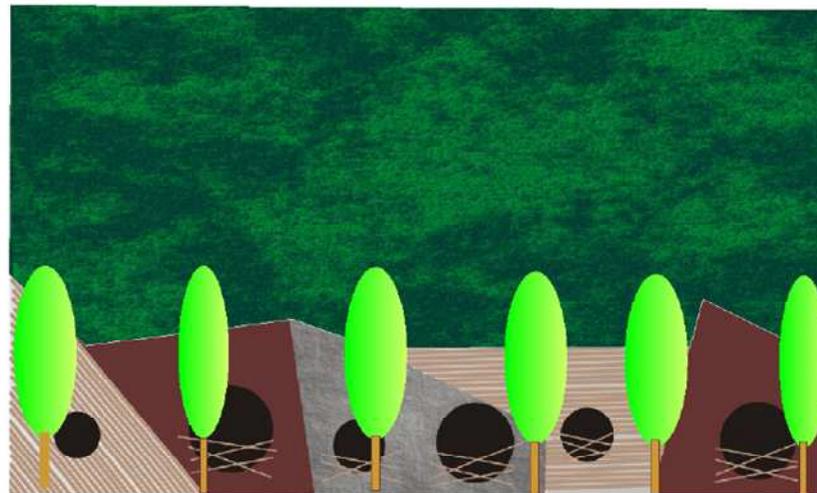
FORME
MATERIALI
COLORI

CICLOVIA DEL GARDA

Criteria di inserimento paesaggistico



INSERIMENTO NON MIMETISMO



CICLOVIA DEL GARDA

Vista da lago



Nuova galleria paramassi B – Inserimento paesaggistico

CICLOVIA DEL GARDA

Vista da lago



Nuova galleria paramassi B – Inserimento paesaggistico

CICLOVIA DEL GARDA

Vista da lago



Nuova galleria paramassi C – Inserimento paesaggistico

CICLOVIA DEL GARDA

Vista da lago



Nuova galleria paramassi D – Inserimento paesaggistico

CICLOVIA DEL GARDA

Gallerie come visioni del Trentino



GALLERIE NUOVE

NON COME **TUBO** DA ATTRAVERSARE
MA COME **CAMMINO DI SCOPERTA**

PAESAGGI TARENTINI

CENTRI STORICI
E MONUMENTI

MONTAGNE E
FORESTE

CAMPAGNE

ACQUE

I CAMMINI A PIEDI E IN
BICICLETTA SONO IN FORTE
ESPANSIONE:

COME SPORT
COME FORMA DI CONOSCENZA
COME RICERCA DI SPIRITUALITA'

LA CICLOVIA DEL GARDA COME

- BIGLIETTO DI PRESENTAZIONE DEL TRENTO
- VETRINA ESPOSITIVA BENI CULTURALI
BENI PAESAGGISTICI
VASTA GAMMA
POSSIBILITA'
OSPITALITA'
CIVILTA'
- BENVENUTO
- NON FINE CICLOVIA MA INIZIO NUOVI
CAMMINI TARENTINI

CICLOVIA DEL GARDA

Esempio di vista lago

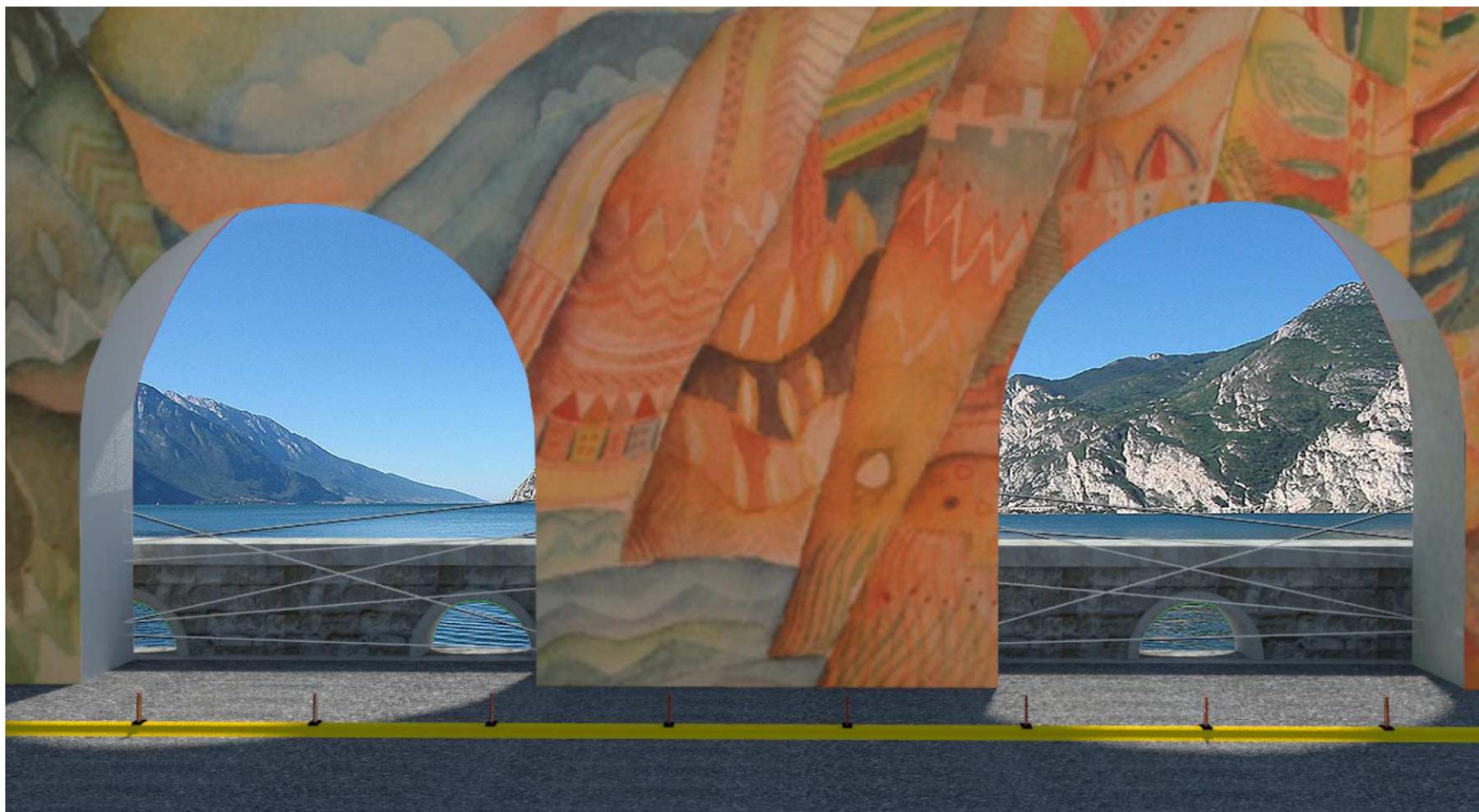


07/08/2018

14

CICLOVIA DEL GARDA

Esempio di vista lago



07/08/2018

15

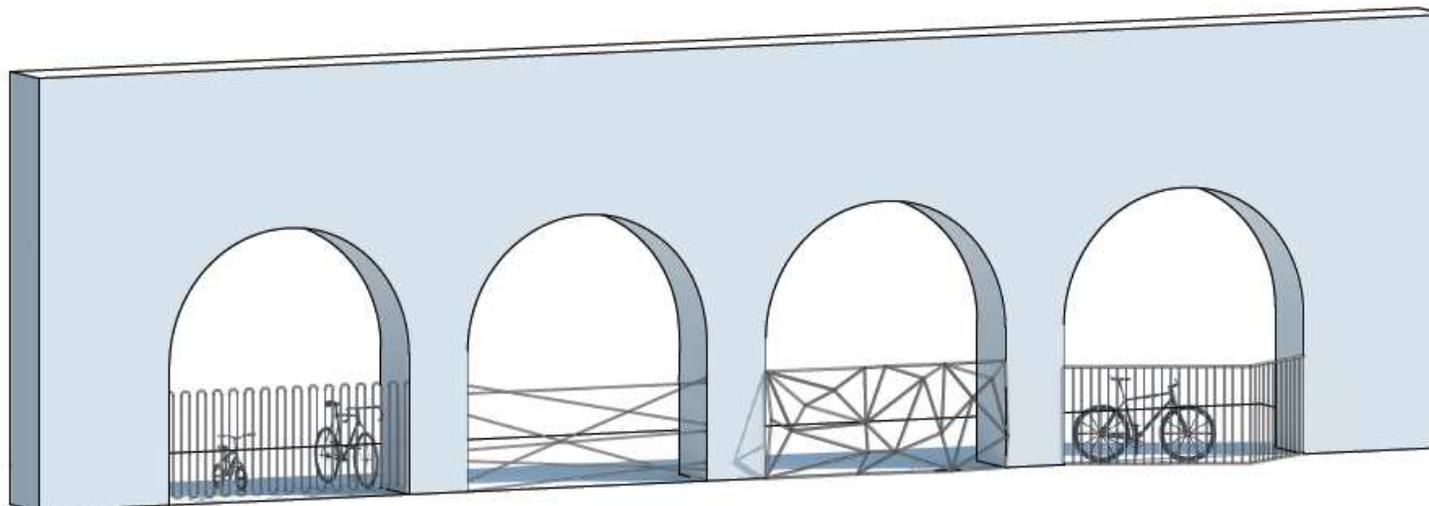
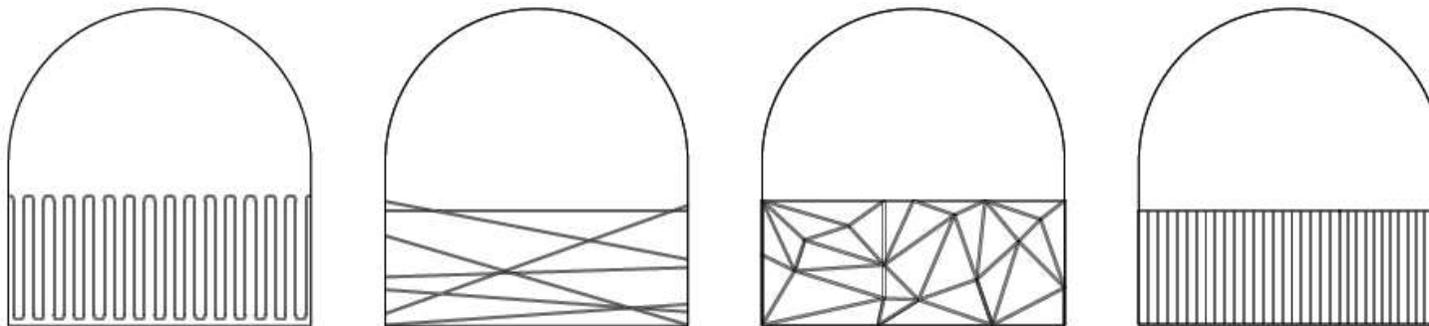
CICLOVIA DEL GARDA

Esempio di vista lago con sguincio 45°



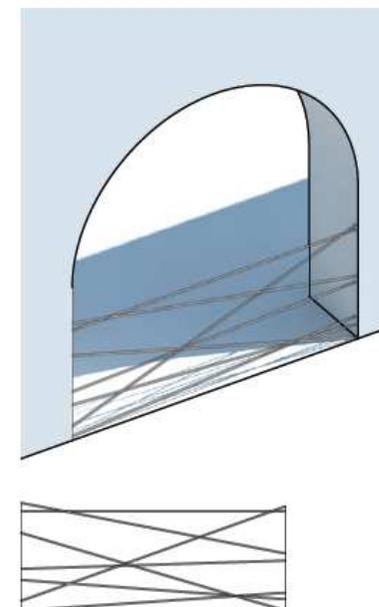
CICLOVIA DEL GARDA

Un parapetto con molte possibilità



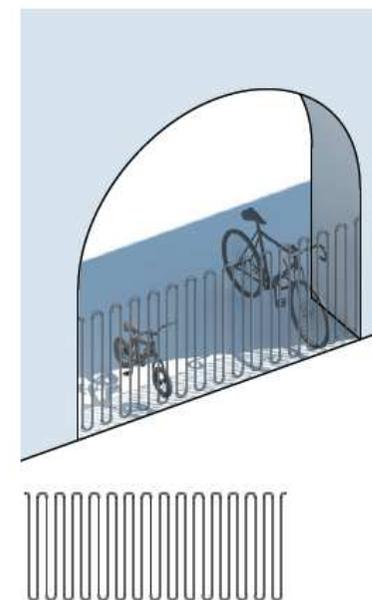
CICLOVIA DEL GARDA

Un parapetto con molte possibilità



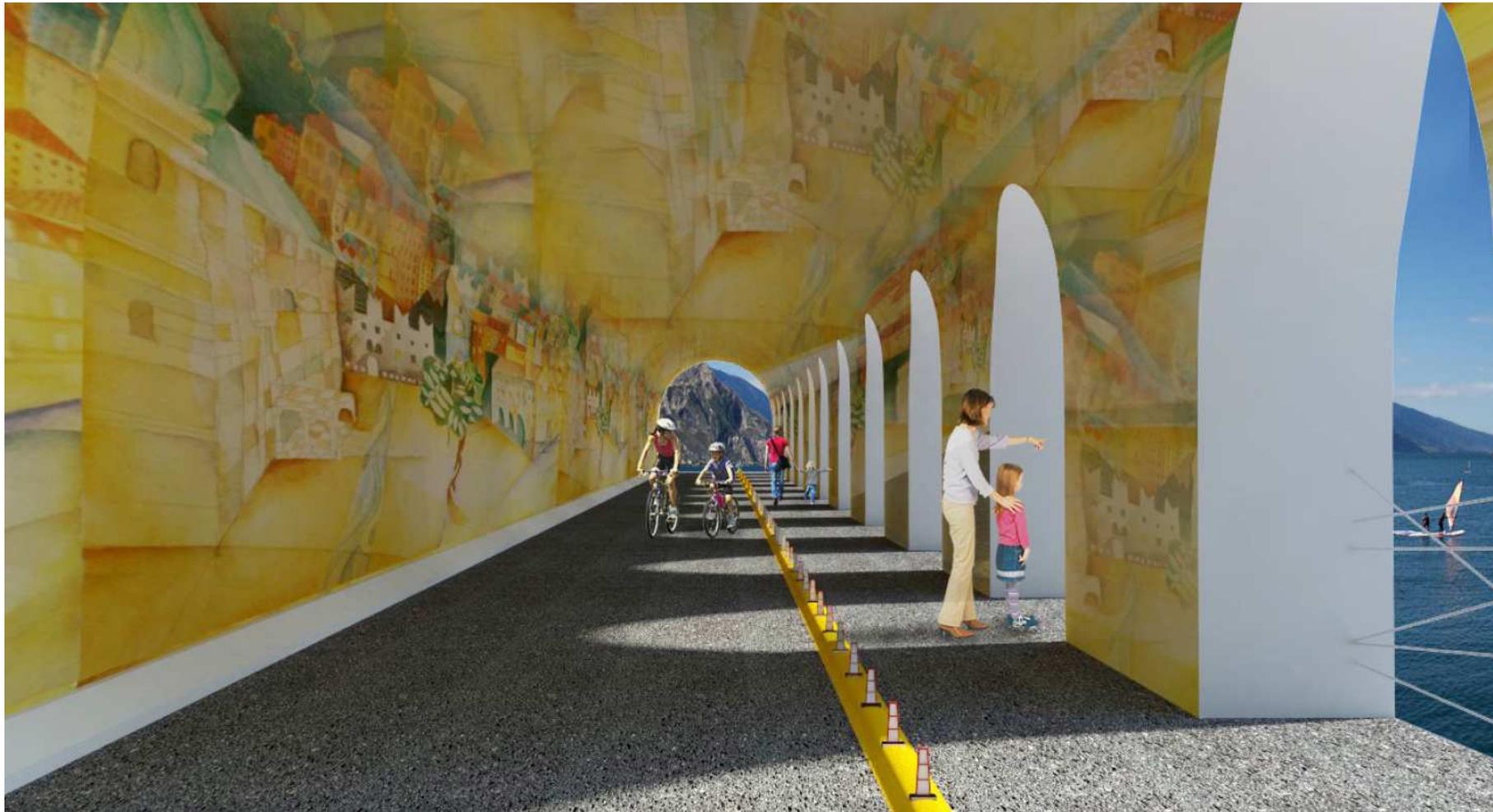
CICLOVIA DEL GARDA

Un parapetto con molte possibilità



CICLOVIA DEL GARDA

Gallerie come visioni del Trentino



07/08/2018

20

CICLOVIA DEL GARDA

Gallerie come visioni del Trentino



07/08/2018

CICLOVIA DEL GARDA

Gallerie come visioni del Trentino



07/08/2018

22

CICLOVIA DEL GARDA

UF1: Riva del Garda – G. di Orione

Lunghezza 2616 m

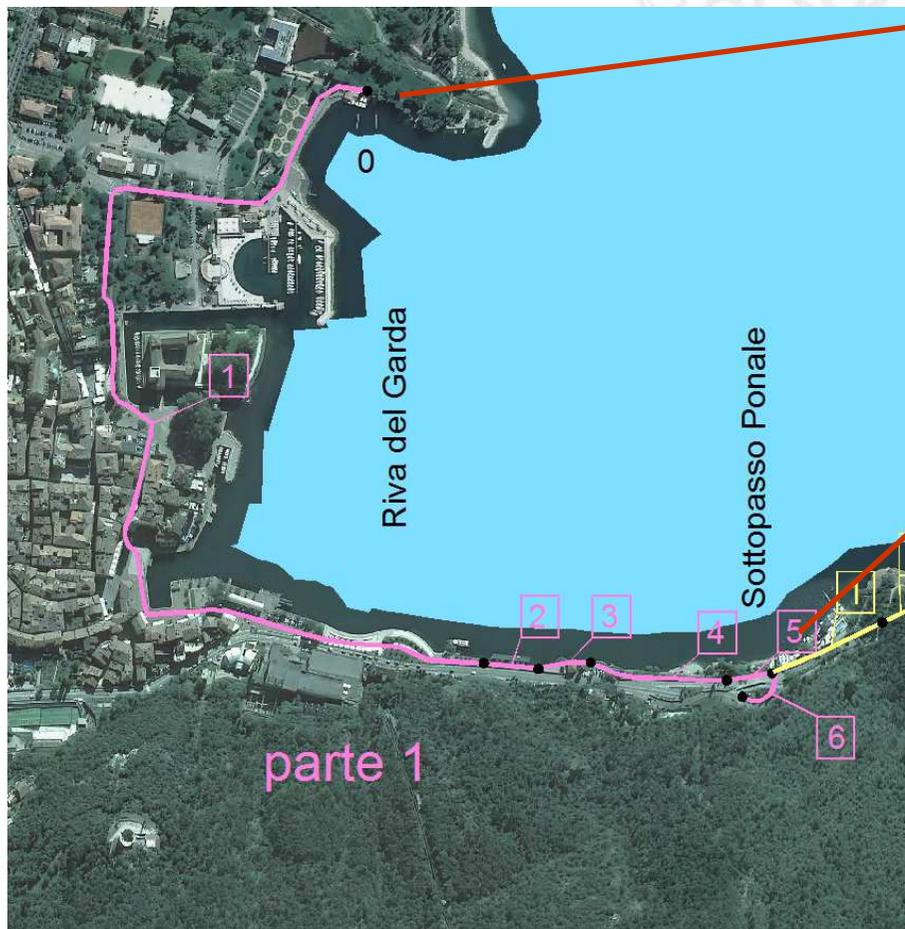


CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 1



Lunghezza 1535 m



DA: Ciclabile esistente Riva del Garda – Torbole

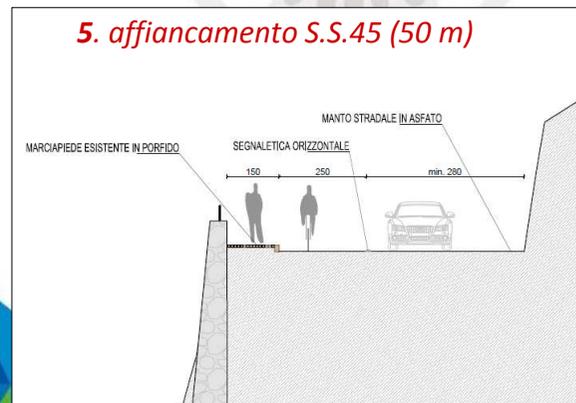
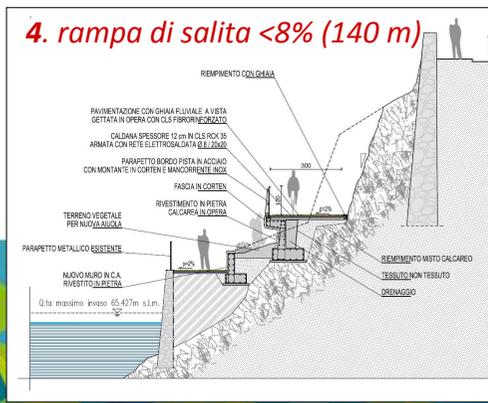
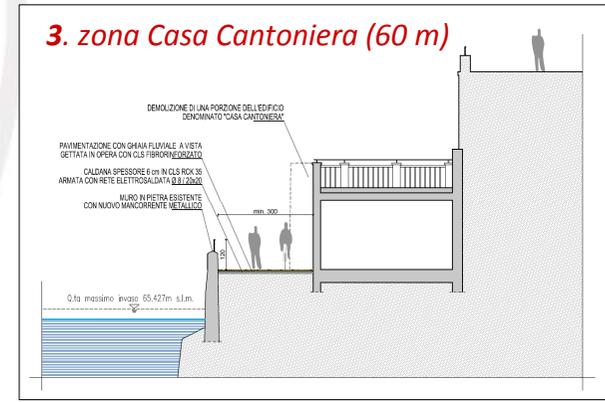
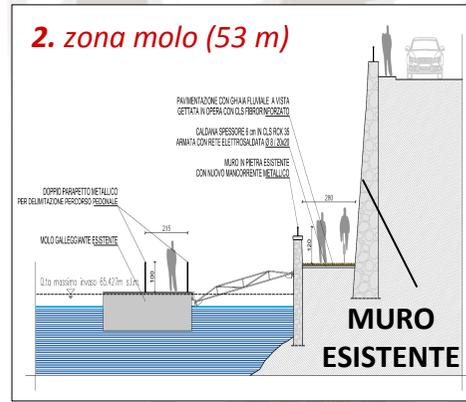
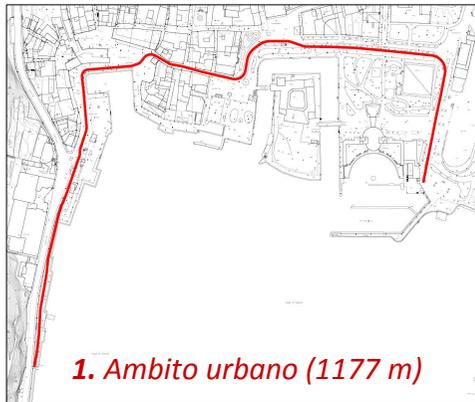
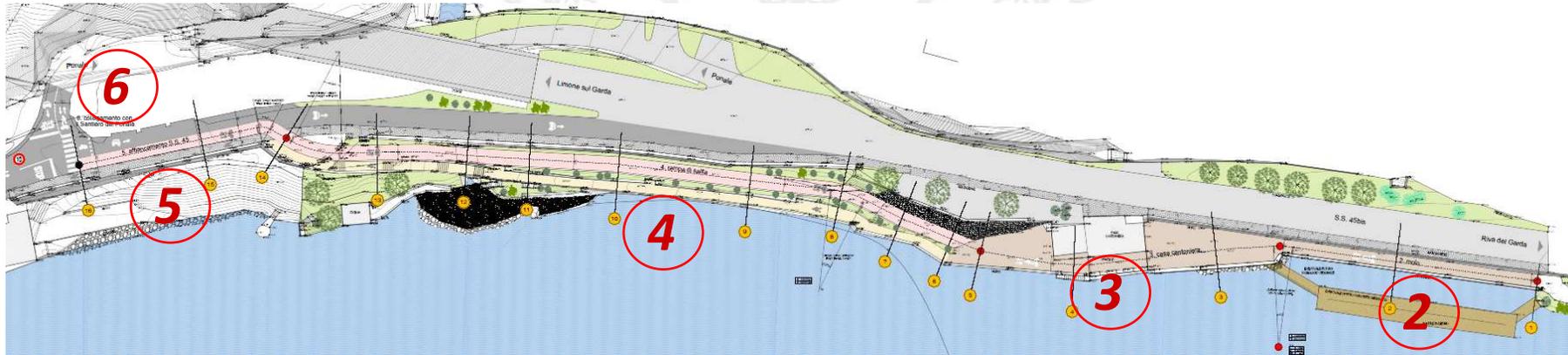


A: Sottopassaggio esistente ex strada del Ponale



CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 1



CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 2

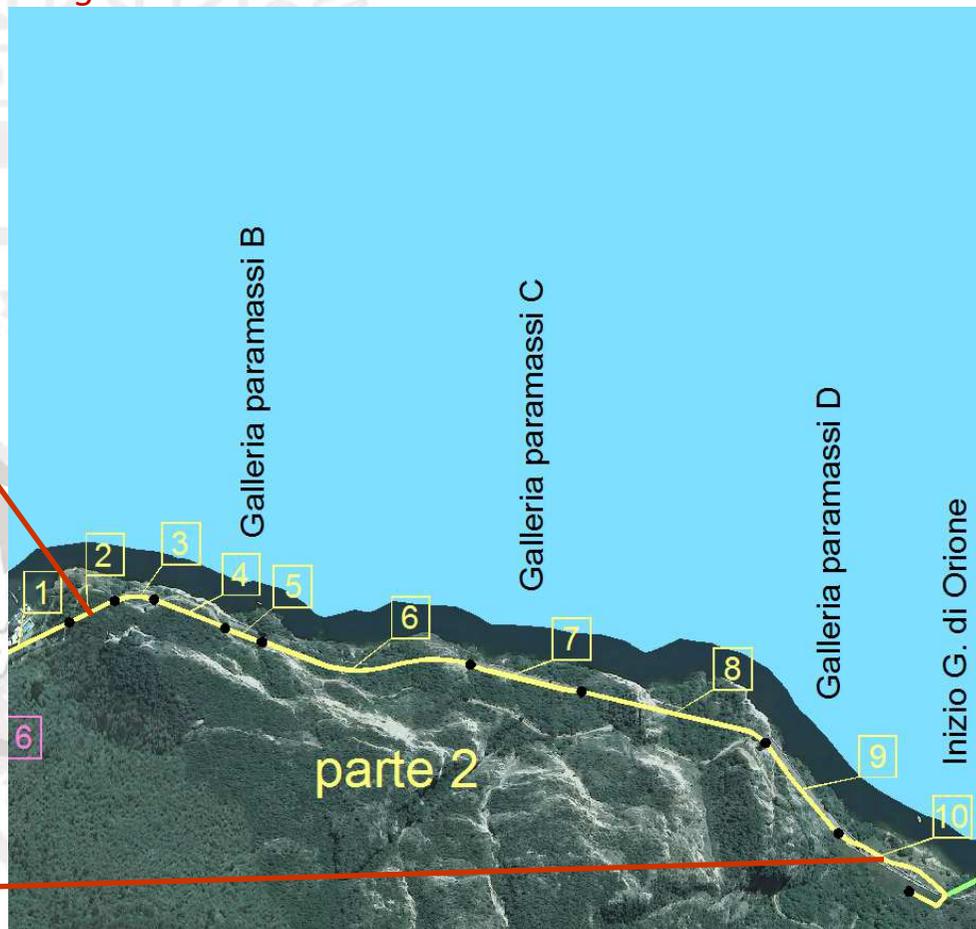


DA: Galleria di Panda



Lunghezza 1136 m

A: Spiaggia dello "Sperone"

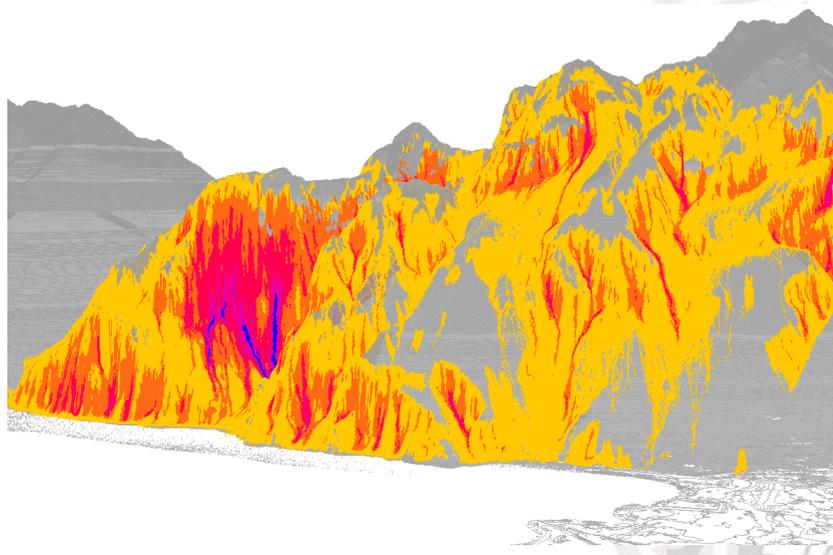


CICLOVIA DEL GARDA

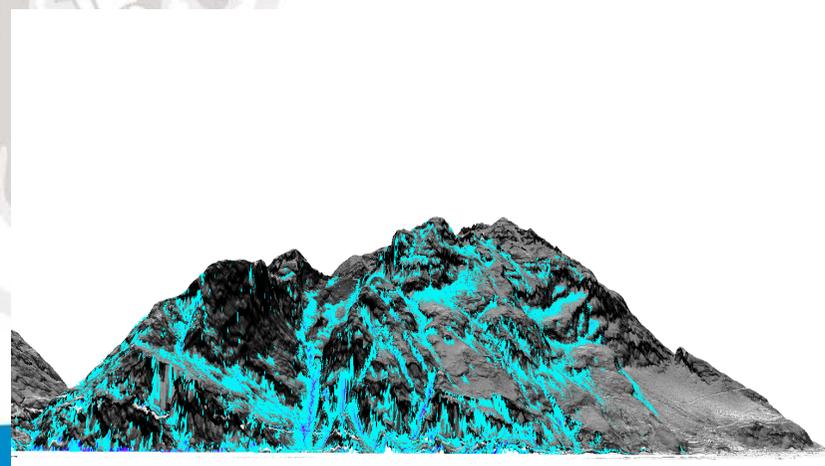
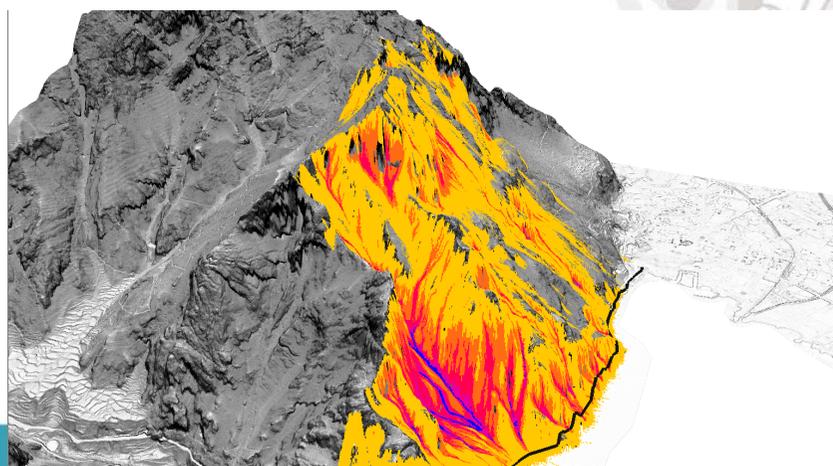
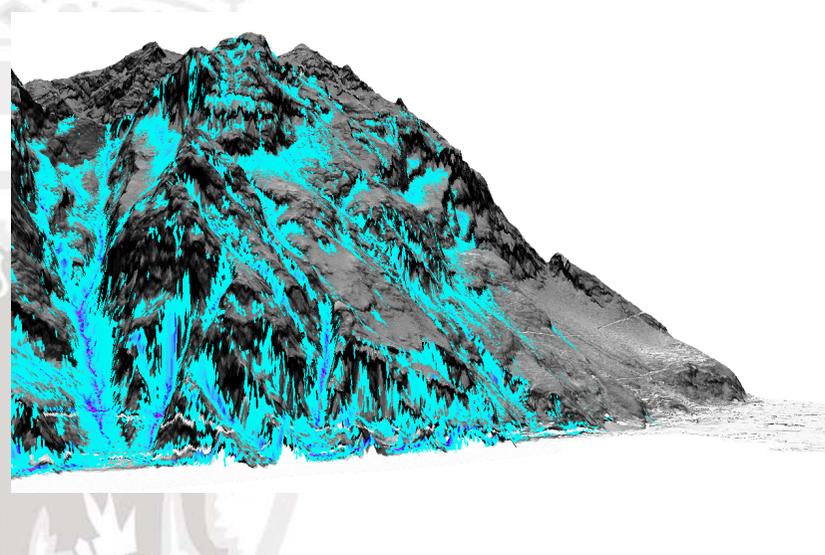
UF1: parte 2 – studio del versante



Carta dei passaggi

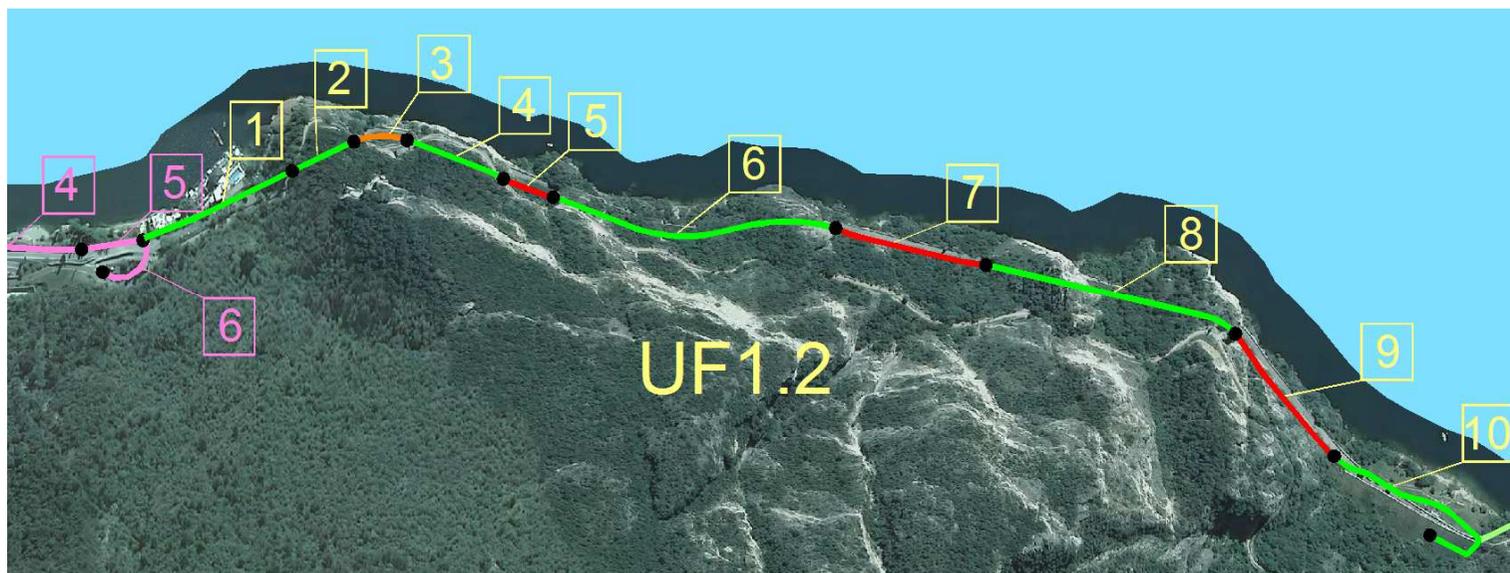


Carta degli arresti



CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 2 – mappatura

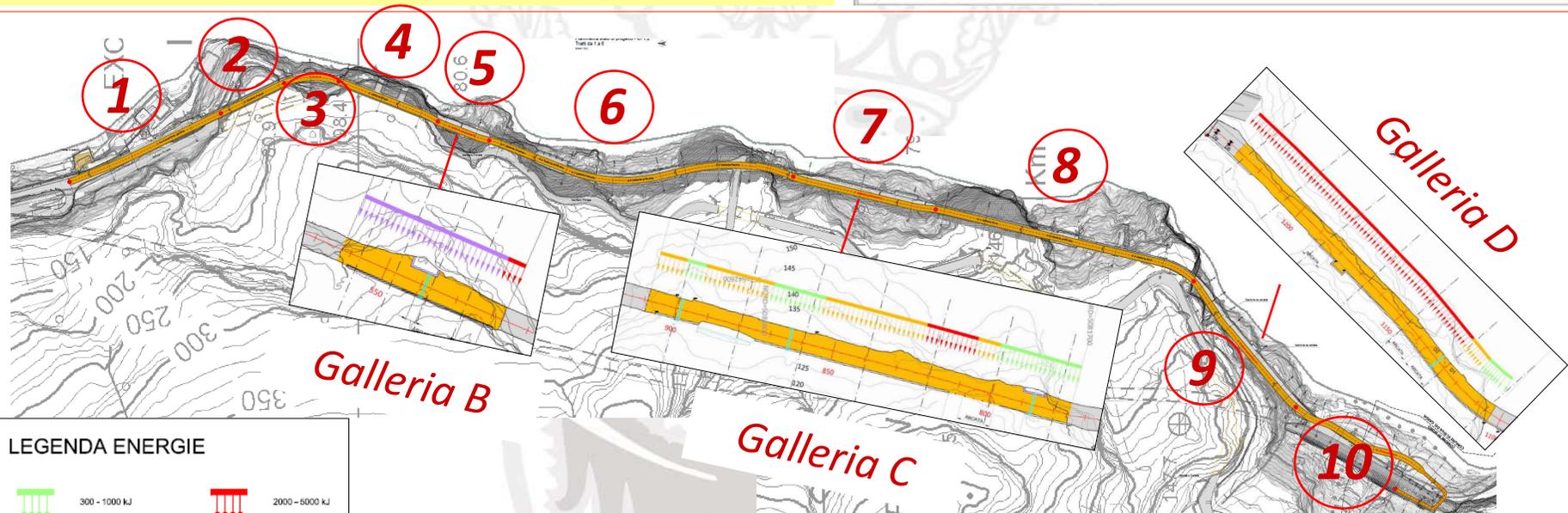


Rischio relativo alla situazione attuale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	100 m	75 m	34 m	80 m	42 m	216 m	130 m	204 m	140 m	130 m
Alto					x		x		x	
Medio			x							
Basso	x	x		x		x		x		x

Tipologia di intervento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	100 m	75 m	34 m	80 m	42 m	216 m	130 m	204 m	140 m	130 m
RIQUALIFICAZIONE			x		x		x		x	
RECUPERO ESISTENTE	x	x		x		x		x		
NUOVO										x

CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 2

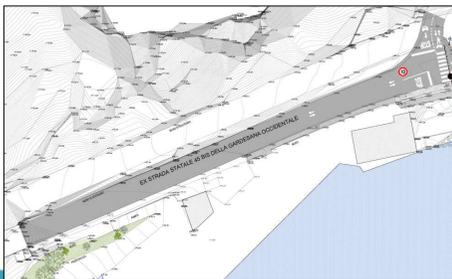


LEGENDA ENERGIE

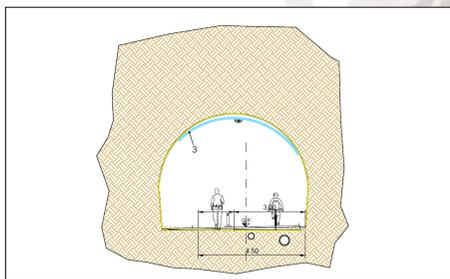
	300 - 1000 kJ		2000 - 6000 kJ
	1000 - 2000 kJ		> 5000 kJ

Elevate energie di impatto caduta massi

1. ESISTENTE:
Tratto promiscuo (100 m)



2. ESISTENTE:
Galleria di "Panda" (75 m)



3. ESISTENTE:
Tratto a cielo aperto (34 m)

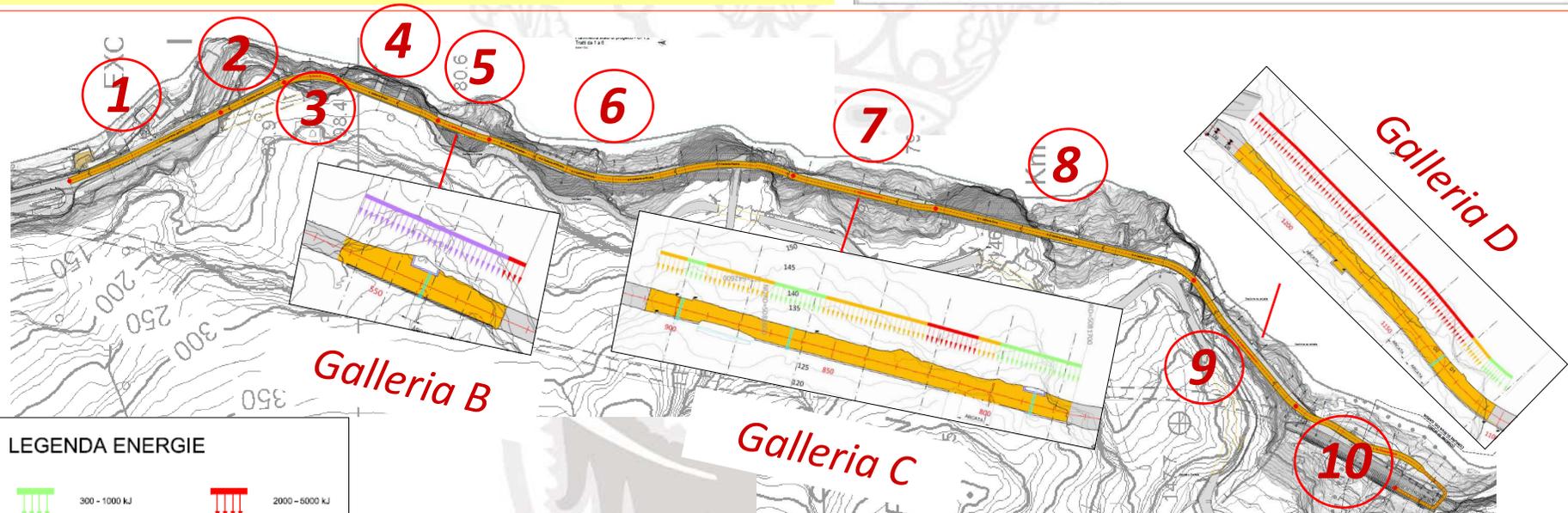


4. ESISTENTE:
Galleria esistente "Eliadi" (80 m)



CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 2

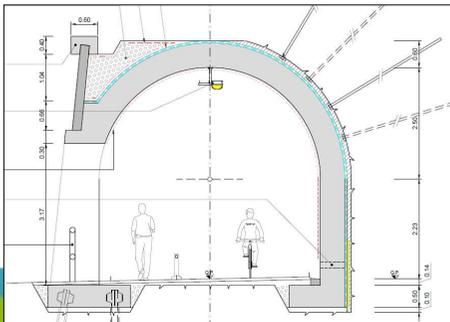


LEGENDA ENERGIE

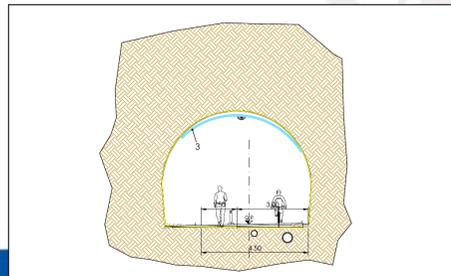
	300 - 1000 kJ		2000 - 6000 kJ
	1000 - 2000 kJ		> 5000 kJ

Elevate energie di impatto caduta massi

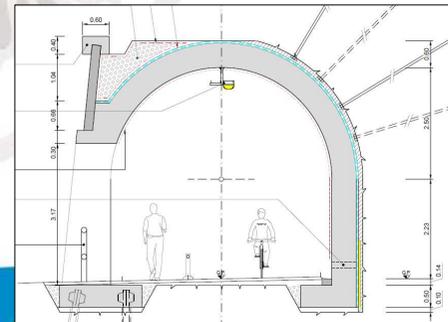
5. RICONDIZIONAMENTO:
Galleria paramassi B (42 m)



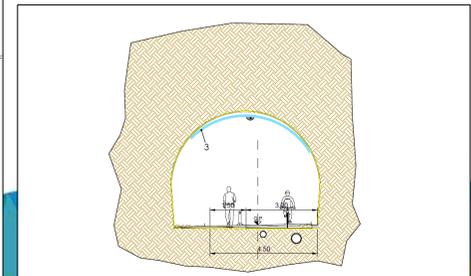
6. ESISTENTE:
Gallerie da "Amaltea" a
"Psiche" (216 m)



7. RICONDIZIONAMENTO:
Galleria paramassi C (130 m)

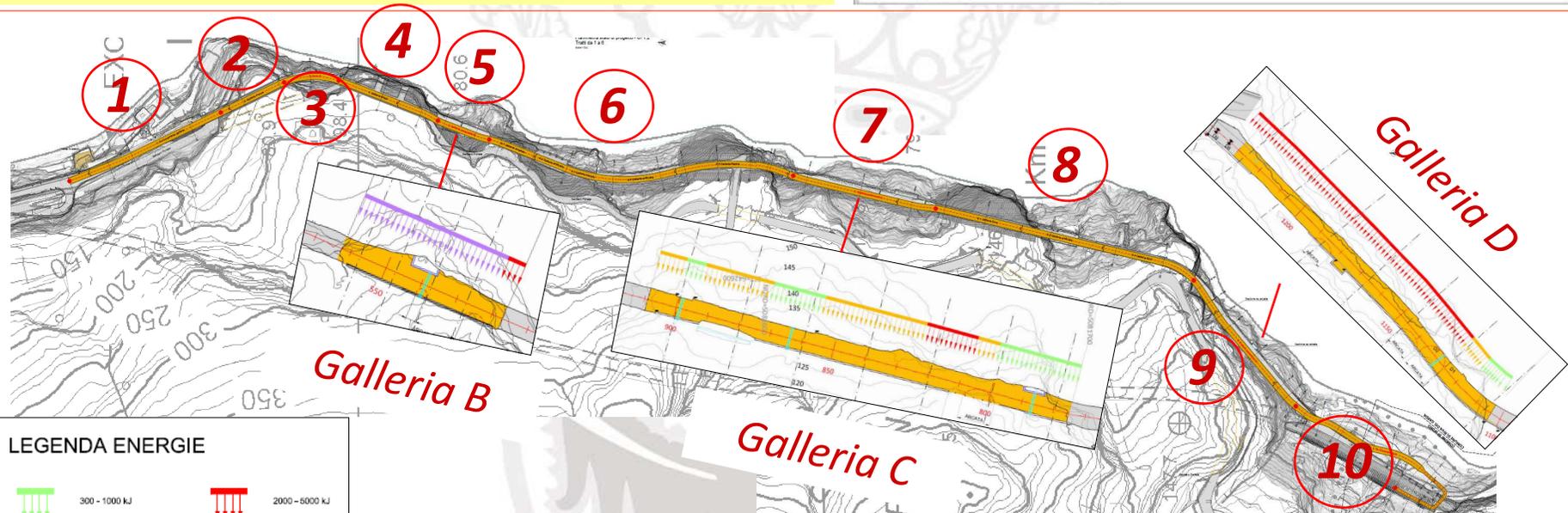


8. ESISTENTE:
Gallerie da "Eros" a
"Nice" (204 m)



CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 2



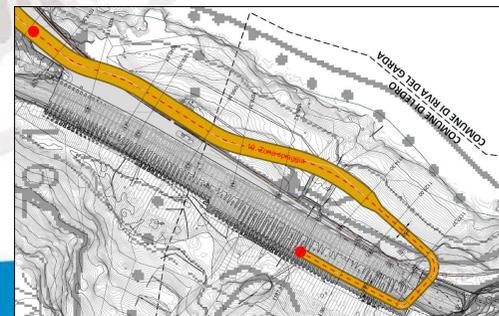
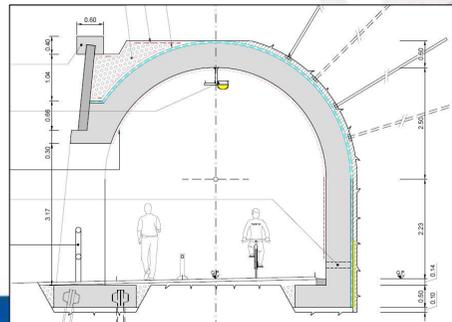
LEGENDA ENERGIE

	300 - 1000 kJ		2000 - 6000 kJ
	1000 - 2000 kJ		> 5000 kJ

Elevate energie di impatto caduta massi

9. RICONDIZIONAMENTO:
Galleria paramassi D (140 m)

10. NUOVO TRATTO:
Spiaggia dello "Sperone" e
sottopassaggio S.S.45 (130 m)



CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 1



Unità Funzionale 1 – parte 1

Riva del Garda – Sottopasso Ponale

LUNGHEZZA	~ 1535 m
COSTO	~ 1.000.000 €
TEMPISTICHE	
APPALTO	Settembre/Ottobre 2018

CICLOVIA DEL GARDA

UF1: parte 2



Unità Funzionale 1 – parte 2

Galleria di Panda – Galleria di Orione

LUNGHEZZA	~ 1136 m
COSTO	~ 5.000.000 €
TEMPISTICHE	
APPALTO	Dicembre 2018 / Gennaio 2019